

Mardi 8 novembre 2022 – Port de Royan

LE DÉPARTEMENT BAPTISE SA DRAGUE "LA CORDOUAN" EN ACTION DANS LES PORTS DE LA CHARENTE-MARITIME



Dans le cadre de la loi du 7 août 2015 relative à la Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRe), le **Syndicat Mixte Portuaire Estuaire Royan Océan La Palmyre** a été constitué.

Jusqu'alors le Port de Royan effectuait ses opérations de dragage en régie propre, sa drague "La Royannaise" devenant obsolète après plus de 30 ans d'activité, le **Département** et le **Syndicat Mixte** ont décidé que les opérations de dragage des ports du syndicat seraient dorénavant réalisées par la régie de dragage du Département.

Afin de réaliser ces travaux, **une nouvelle drague a été construite** sur un modèle technique proche de celle qu'elle remplace s'adaptant aux ports du Syndicat Mixte mais aussi à quantité d'autres ports de plaisance de la Charente-Maritime. La construction a été confiée au chantier naval Rochelais Lecamus. Les études d'exécution de la drague ont débuté en mai 2018, sa construction en septembre 2018 et sa **livraison en septembre 2019**. **Ce sont 2 millions d'euros que le Département a investi** dans cet équipement qui se consacrera quatre à cinq mois par an au dragage du port de Royan, mais sera également mis à contribution sur d'autres chantiers.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

"La Cordouan" est une drague aspiratrice stationnaire, elle aspire les sédiments du fond par une élinde papillonnante et refoule les sédiments à un point de rejet via une conduite de refoulement en pression.

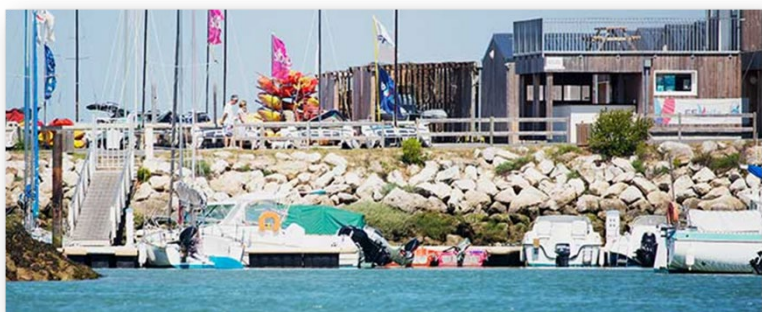
- Longueur hors tout (élinde relevée) : 38 m
- Longueur en flottaison : 18 m
- Largeur : 5,58 m
- Tirant d'eau : 1,10 m
- Moteur Baudouin entraînant la pompe de dragage d'une puissance de 373 KW (soit 500 CV)
- Débit de la pompe de dragage : 900 m³/h
- Catégorie de navigation : 5^e
- Poids en étal de marche : 90 Tonnes



PORTS AYANT BÉNÉFICIÉ DE L'INTERVENTION DE "LA CORDOUAN"

Depuis sa réception, le 30 septembre 2019, La Cordouan est intervenue sur différents sites de la Charente-Maritime :

- Port de Royan.
- Port de commerce de Rochefort.
- Port de plaisance de Rochefort.
- Port de Fouras.
- Port de Saint-Denis d'Oléron.
- Port de La Palmyre Bonne-Anse
- Port du Douhet ...



Des enjeux sécuritaires, économiques et environnementaux

LE SERVICE DRAGAGE DÉPARTEMENTAL UNE EXPERTISE ESSENTIELLE POUR LA CHARENTE-MARITIME

Suite aux lois de décentralisation de 1984, les départements se sont vu attribuer la compétence pour créer, aménager, et exploiter les ports maritimes de commerce et de pêche. Cette décentralisation s'est accompagnée du transfert des moyens et des contrats de concessions associés aux ports. Ainsi le **Département de Charente-Maritime est devenu compétent sur les ports**.

Afin de répondre aux problèmes récurrents d'envasement des ports et des chenaux départementaux, le **Département a développé des compétences dans le domaine des travaux de dragage**. Ces opérations, indispensables à la pérennisation des activités économiques locales (*conchyliculture, pêche, commerce, plaisance...*) visent à **maintenir les profondeurs et à sécuriser les conditions de navigation** dans les ports départementaux (*concedés, non concedés ou transférés*). Afin d'assurer son plan de charge annuel et de rentabiliser ses équipements, la régie des dragages est également amenée à intervenir sur toute la façade atlantique (*de Saint-Jean-de-Luz à Lorient*) dans le cadre de réponse à des appels d'offres.

Chiffres clés

Le budget (*dédié exclusivement à son activité*) du service des dragages s'élève à **6,5M€ par an** et dispose d'une équipe de **45 personnes** exerçant une vaste palette de métiers (*marins, mécanicien ; magasinier, chaudronnier, tourneur, comptable, hydrographe, secrétaire ...etc.*) et de six engins de dragage modernes, performants et adaptés aux problématiques de notre littoral. Ce sont **6 dragues aux caractéristiques techniques différentes et complémentaires** qui permettent de répondre à un grand nombre de besoins de travaux de dragage. Cette flotte de drague est complétée par plusieurs navires annexes de travail (*pousseurs, bateaux hydrographiques, plate-forme de travail,...*). Les différentes dragues du Département procèdent à un **dragage d'environ 850 000 m³ par an**.

Une flotte départementale de 6 dragues au service du littoral et du fluvial en Charente-Maritime

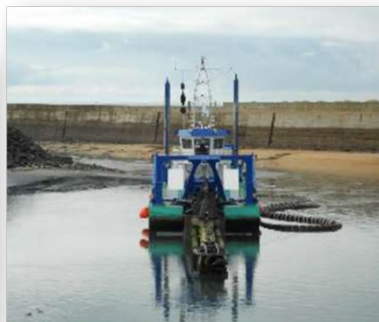
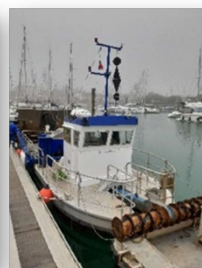


Drague "Fort Boyard"

Drague mixte, aspiratrice en marche et dragage à la benne à flot ou échoué.

2 Roto-Dévaseurs "Mer d'Antioche" & "Charron"

Utilisés pour le dévasement des sites étroits et difficiles d'accès. Ils permettent une remise en suspension des vases et une évacuation de ces dernières par effet des courants.



Dragues aspiratrices stationnaires "Avalis II", "La Grande Mulette" et "La Cordouan" Équipées d'élinde papillonante leur permettant de travailler sous la quille des navires et sous les pontons sans avoir à les déplacer.

Des compétences au service du Maritime et du Fluvial

LE SERVICE DRAGAGE DÉPARTEMENTAL POUR LA SÉCURITÉ & LA BIODIVERSITÉ DU FLEUVE CHARENTE

Le Département de la Charente-Maritime, propriétaire et gestionnaire du fleuve Charente assure la maîtrise d'ouvrage de l'opération de dévasement de la Charente grâce à l'expertise de son service dragage.

Une opération de dragage aux multiples enjeux

Cette opération s'inscrit parmi les actions du PAPI (*Programme d'Actions et de Prévention des inondations*) Charente & Estuaire dont l'objectif est de lutter contre les inondations du fleuve, de restaurer le profil hydraulique, sédimentaire et écologique du fleuve, de stopper la dynamique d'envasement, de sauvegarder et de restaurer les habitats et espèces aquatiques (*exemple de la Grande Mulette*), préserver les usages de l'eau (*eau potable, réalimentation des marais ...*).

[2019 – 2027] Une opération de dragage de grande ampleur

Un envasement progressif du lit de la Charente a été constaté au fil des années, fortement accentué par les grandes périodes d'étiage des années 2004 et 2005. Ce phénomène est à l'origine d'une surélévation sensible des hauteurs d'inondation en amont, perceptible jusque dans l'agglomération saintaise. Les opérations d'entretien effectuées régulièrement ne peuvent juguler cette **problématique d'envasement excessif**. Il est aujourd'hui nécessaire de mener une opération dite "coup de poing" pour restaurer et améliorer les écoulements.

Chiffres clés

- 12 km de dragage.
- 600.000m³ de sédiments retirés (500.000m³ à l'amont, stockés à terre, 100.000m³ à l'aval, en partie stockés à terre et en partie refoulés au fil de l'eau).
- Durée de l'opération : 6 à 8 ans.
- 200 hectares de sols agricoles disponibles pour recevoir des sédiments.
- Coût estimé : 7 000 000 € ht



Spécificités

Cette opération de dragage de 600 000m³ est rendue possible par l'expérience du service dragage du Département. En effet, la régie de dragage est l'opérateur principal pour l'extraction des sédiments et leur gestion jusqu'à l'export en agriculture. C'est d'ailleurs la drague départementale "La Grand Mulette" qui opère.

La réglementation est très complexe en termes de gestion des sédiments de dragage. La grande chance de cette opération est que les sédiments du fleuve ne sont pas pollués et leur réemploi en agriculture est un très gros avantage, localement pour les exploitants agricoles mais surtout dans un objectif de maintenir un cycle naturel dans la gestion des sédiments par un retour à la terre des sédiments fluviaux.

