

CREATION D'UNE PISTE CYCLABLE SUR LE VIADUC DE L'ESTUAIRE DE LA CHARENTE

« viaduc de Martrou »

Route départementale 733



Direction des infrastructures,
Septembre 2022

1- Présentation de l'ouvrage

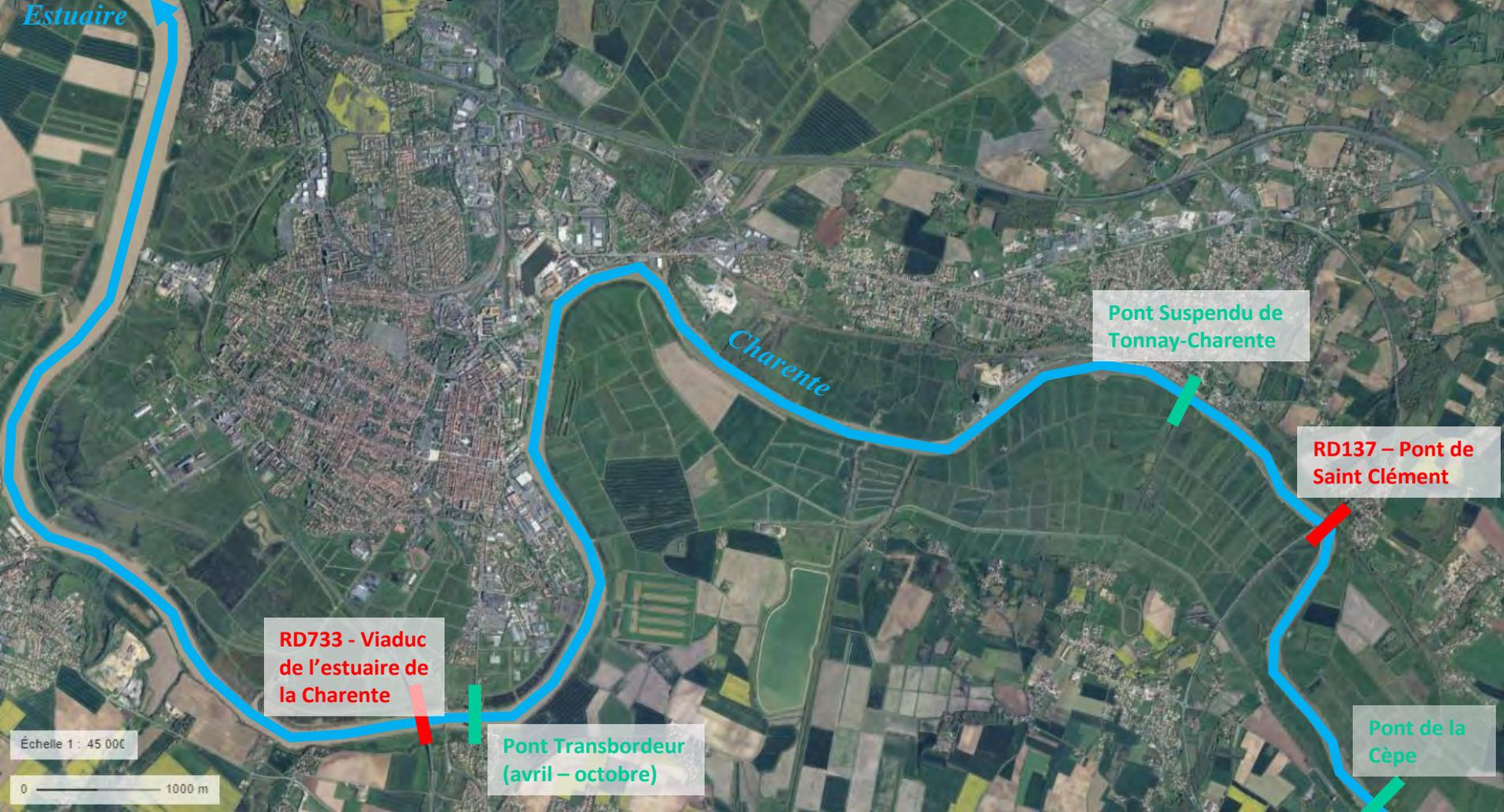
- ✓ Ouvrage réalisé en 1991, long de 1 138m, et constitué de 12 piles (2 dans la Charente) entre Rochefort et Echillais
- ✓ Il permet de relier Royan à Rochefort via la RD733 en franchissant la Charente



- ✓ Fort trafic routier sur l'ouvrage, plus de 38 000 véhicules en moyenne journalière annuelle (45 000 en été) dont 5% de poids lourds.

1- Présentation de l'ouvrage

Les possibilités de franchissement de la Charente



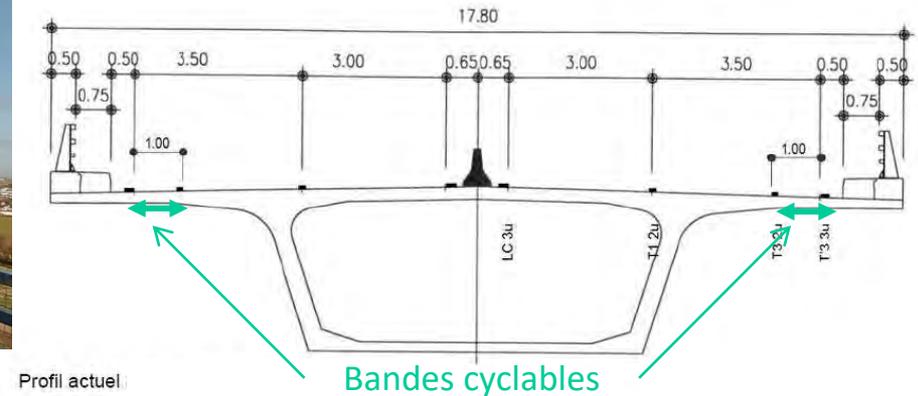
— Pont routier

— Pont mobilités douces



2- Contexte cycliste

- ✓ Circulation des cyclistes sur des bandes latérales non séparées physiquement de la chaussée, intégrées à la voie lente



- ✓ Sentiment d'insécurité pour les cyclistes du notamment à :
 - ✓ Cohabitation avec le flux automobile
 - ✓ Vitesse élevée des voitures (70 km/h)
 - ✓ Forte pente du viaduc (6%)

3- Objectifs

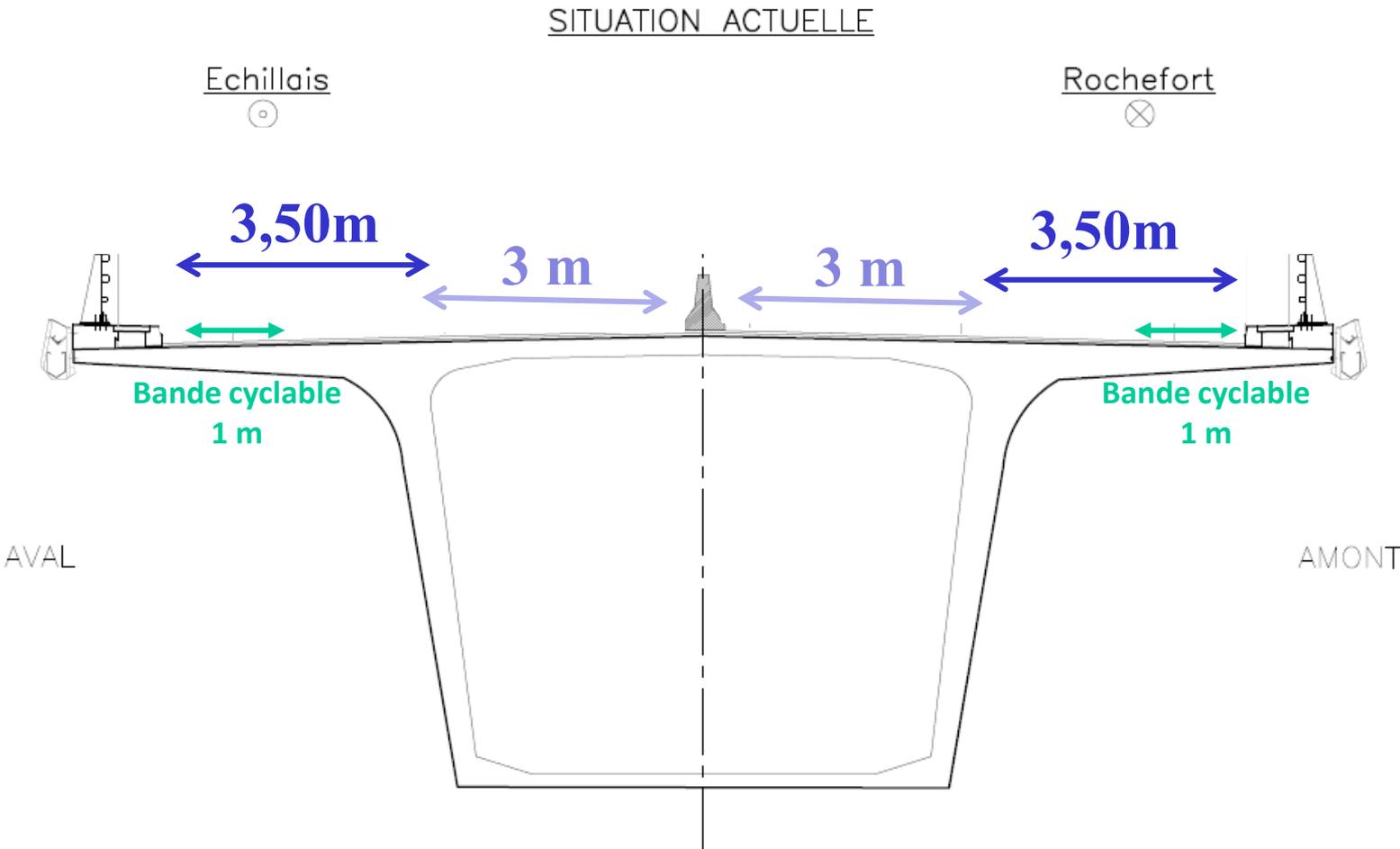
- ✓ Sécuriser les usages cyclistes :
 - en isolant physiquement les cyclistes de la circulation motorisée,
 - en créant une piste cyclable bidirectionnelle la plus large possible

- ✓ Préserver au mieux les conditions d'écoulement du trafic et la sécurité routière, en conservant :
 - la configuration à 2x2 voies,
 - la limitation à 70 km/h, comme actuellement,
 - l'interdiction aux poids lourds de doubler sur l'ouvrage

- ✓ Profiter des travaux pour réaliser des travaux d'entretien normal de l'ouvrage :
 - remplacement des joints de chaussée,
 - réfection de l'étanchéité

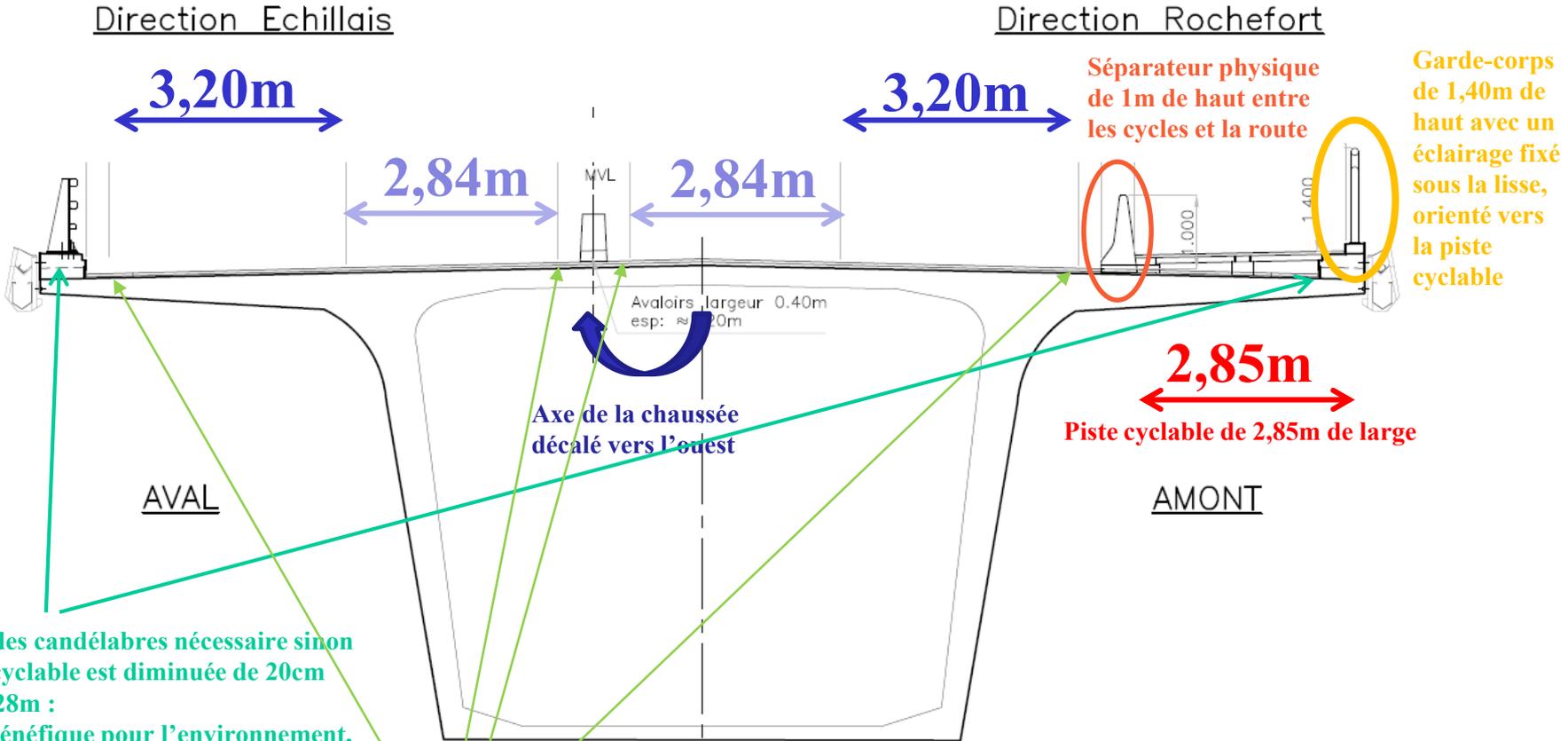
4- Principe général mis en œuvre

Intégration d'une piste cyclable dans l'emprise de l'ouvrage actuel



4- Principe général mis en œuvre

Intégration d'une piste cyclable dans l'emprise de l'ouvrage actuel



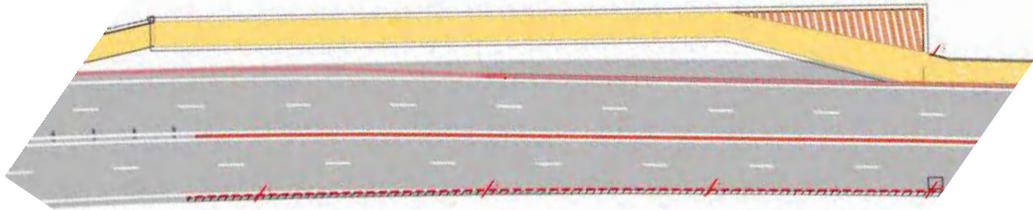
Dépose des candélabres nécessaire sinon la piste cyclable est diminuée de 20cm tous les 28m :
 Action bénéfique pour l'environnement, avec la restitution d'une trame noire dans un milieu sensible

Mise en œuvre de balises réfléchissantes pour compenser la suppression de l'éclairage

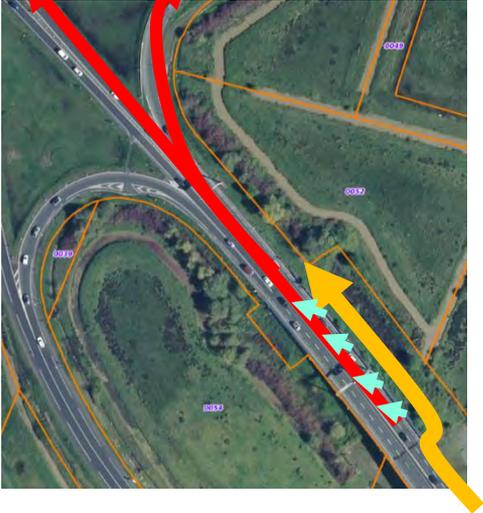


5- Réalisation d'une passerelle coté Rochefort

- ✓ A l'approche de Rochefort, nécessité de permettre aux poids lourds d'emprunter la voie de gauche :
 - Obligation d'élargir cette voie (3,2m minimum contre 2,84m dans le projet)
 - Piste cyclable décalée sur une passerelle hors ouvrage actuel



Vers A837,
La Rochelle Vers Rochefort



- ✓ La passerelle de 3m de large et d'environ 100m de long, permettra également de mettre en valeur les marais et le pont transbordeur grâce à la réalisation d'un belvédère

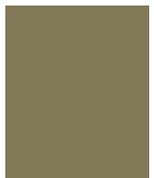


Vue depuis le futur belvédère

6- Un projet intégré dans son environnement

✓ Une réflexion sur les choix colorimétriques

Structure de la passerelle gris olive (RAL 7002)



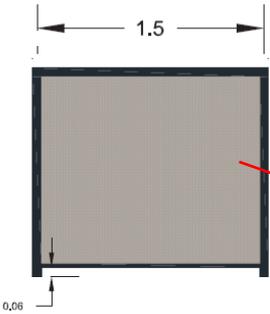
Revêtement différencié pour le belvédère :
Platelage bois



Garde-corps ajouré côté pont Transbordeur



Garde-corps plein coté viaduc



Revêtement unique sur la piste
du viaduc ainsi que sur celle de
la passerelle :
Résine avec granulats calcaires



7- Visuels du projet



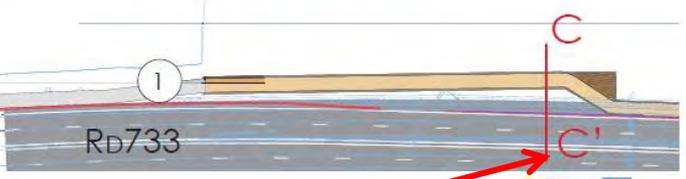
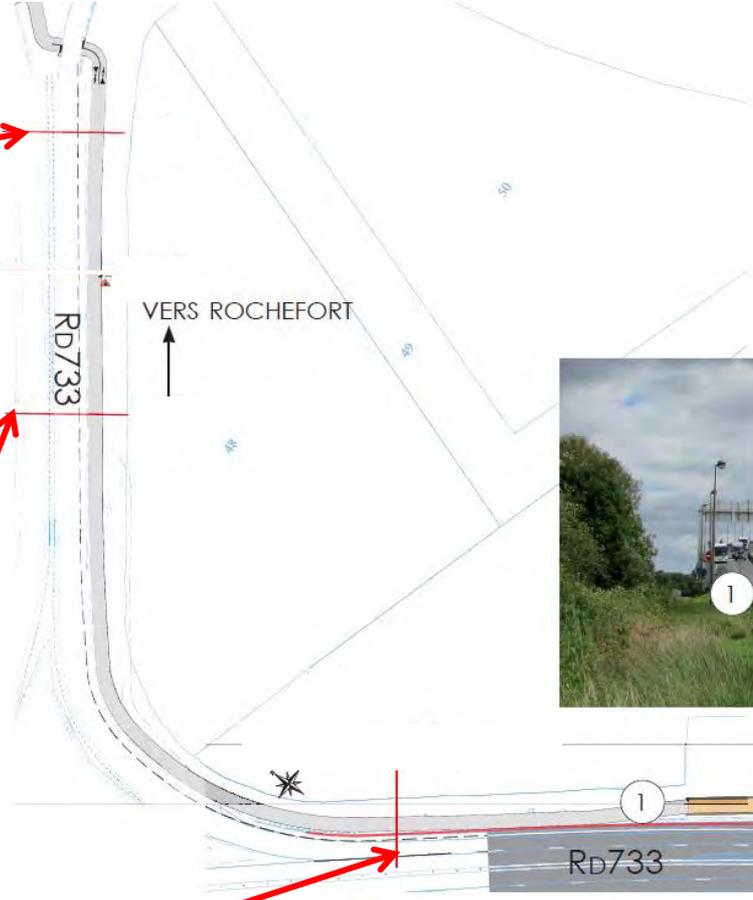
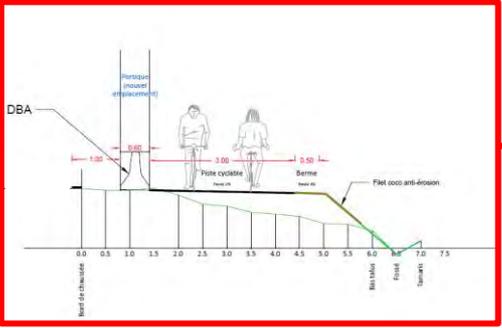
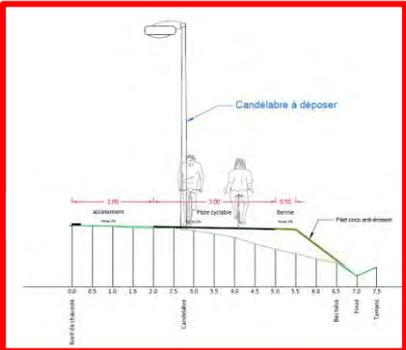
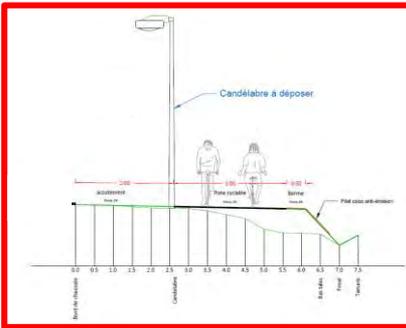
7- Visuels du projet



7- Visuels du projet

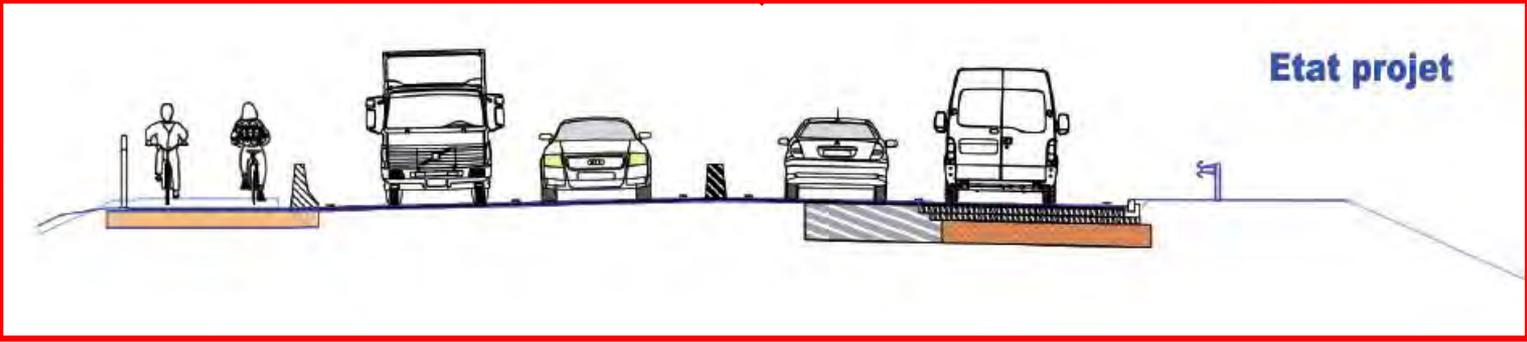
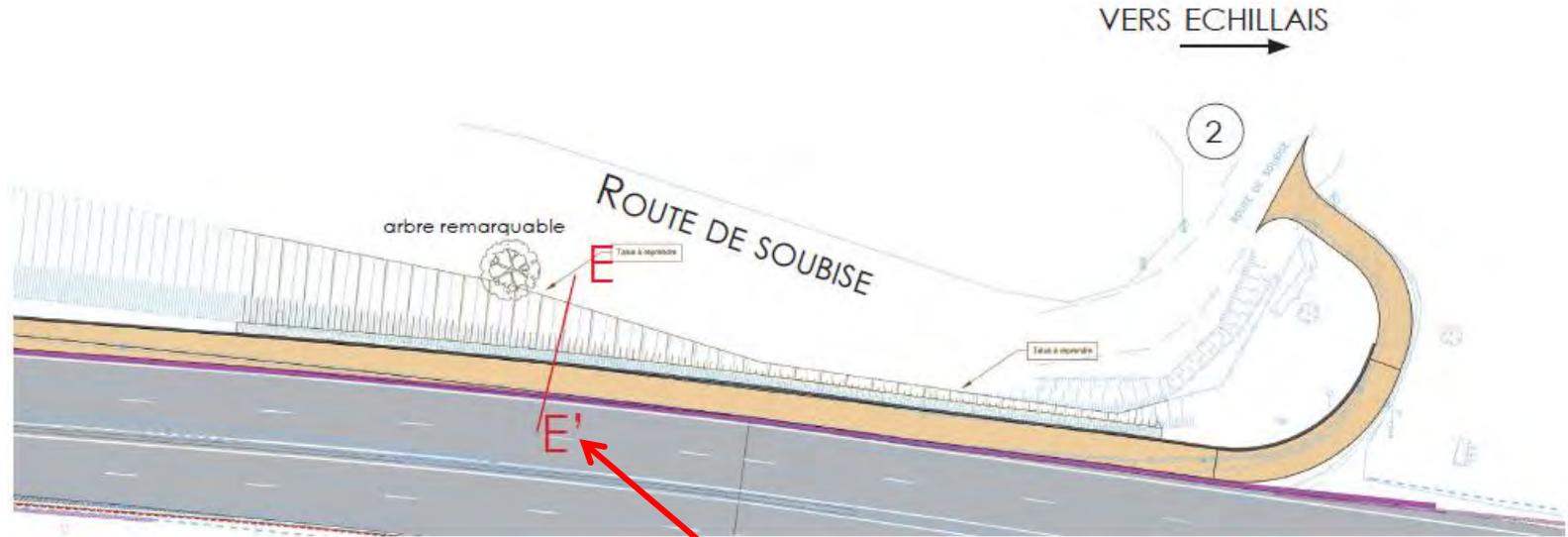


8- Raccordements avec l'existant – Côté Rochefort



8- Raccordements avec l'existant – Côté Echillais

sur un cheminement existant (route de Soubise)



9- Phase travaux

- ✓ **Durée des travaux** : 8 mois
- ✓ **Démarrage des travaux** : octobre 2022
- ✓ **Montant des travaux** : 7,2 M€TTC
Projet co-financé par l'Etat au titre de l'appel à projets Fonds mobilités actives (1,3 M€TTC)
- ✓ **Travaux sur le viaduc** : Groupement COLAS / AXIMUM
- ✓ **Travaux de la passerelle** : Groupement SOLTP / SOLTECHNIC / METALU

9- Phase travaux

- ✓ **Travaux réalisés majoritairement de nuit en 2x1 voie pour limiter la gêne aux usagers, sur 5 jours par semaine**
 - ✓ Du lundi soir au vendredi matin : 20h – 6h
 - ✓ Du vendredi soir au samedi matin : 21h – 7h

- ✓ **Maintien de la circulation en 2x2 voies (réduites) en journée**

- ✓ **Limitation de la vitesse à 50 km/h durant tous les travaux (jour et nuit)**

- ✓ **Les cycles ne pourront pas emprunter l'ouvrage durant les travaux, compte tenu de la réduction de la largeur des voies, déviation via le pont de Tonnay-Charente**

- ✓ **Pour une phase de travaux (réfection de l'étanchéité), la circulation sera réduite à 2x1 voie durant 21 jours maximum. Les travaux seront alors réalisés jours et nuit. Cette phase, prévue à ce stade fin mars - début avril, entraînera une congestion**

Importante

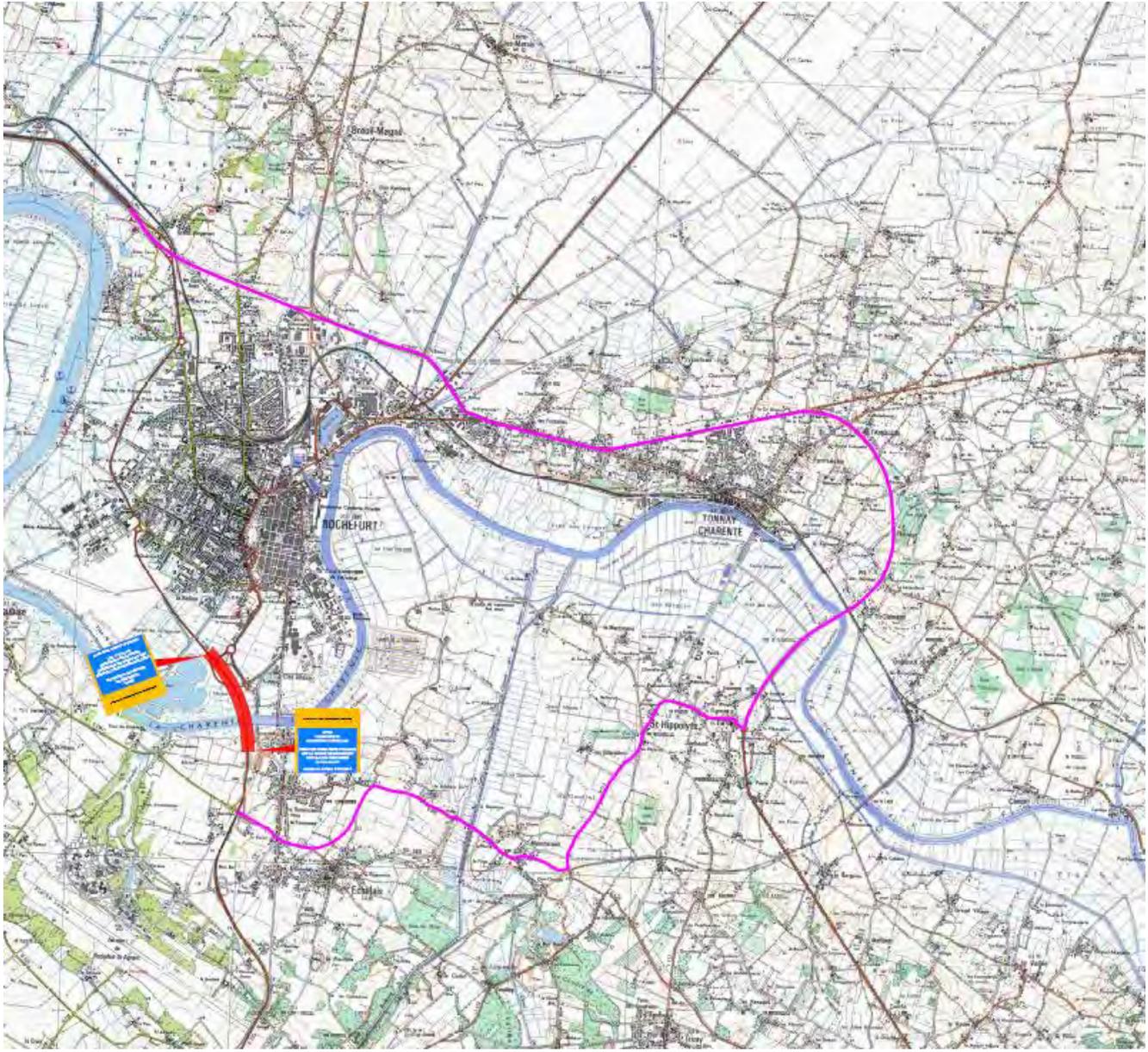
10- Teneur des travaux

- ✓ Réalisation de la passerelle
 - ✓ Création des fondations et des piles
 - ✓ Pose des éléments de passerelle préfabriqués

- ✓ Réalisation de la piste cyclable sur viaduc
 - ✓ Dépose des équipements du viaduc (trottoirs, DBA (séparateur double en béton adhérent) , candélabres, ...)
 - ✓ Mise en œuvre des nouveaux garde-corps
 - ✓ Création de la piste
 - ✓ Mise en œuvre des nouveaux dispositifs de retenue (GBA (glissière en béton adhérent), MVL (muret véhicule léger))

- ✓ Travaux d'entretien normal de l'ouvrage
 - ✓ Remplacement des joints de chaussée
 - ✓ Réfection de l'étanchéité

12- Itinéraire conseillé durant les travaux



13- Planning des travaux

✓ 8 mois de travaux : de Octobre 2022 à Mai 2023

	oct-22				nov-22				Decembre 2022				janv-23				févr-23				mars-23				avr-23				mai-23				
	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20
TRAVAUX SUR LE VIADUC																																	
Travaux préparatoires																																	
Travaux préparatoires - Installations de chantier																																	
Travaux																																	
Phase 1 - Dépose trottoirs existant,																																	
Phase 2 - Démolition DBA et joint																																	
Phase 3 - Dépose candélabres et mise en œuvre nouveaux garde-corps et étanchéité sous piste																																	
Phase 4 - Mise en œuvre de la GBA et de la piste cyclable																																	
Phase 5.a - Réalisation de l'étanchéité, de la couche de roulement et pose des joints coté Rochefort																																	
Phase 5.b - Réalisation de l'étanchéité, de la couche de roulement et pose des joints coté Echillais																																	
Phase 6 - Travaux de finition																																	
TRAVAUX SUR LA PASSERELLE																																	
Travaux préparatoires																																	
Travaux préparatoires - Installations de chantier																																	
Travaux																																	
Réalisation des fondations																																	
Réalisation des piles et culée																																	
Pose des travées																																	
Travaux de finitions (platelage, remblais, ...)																																	

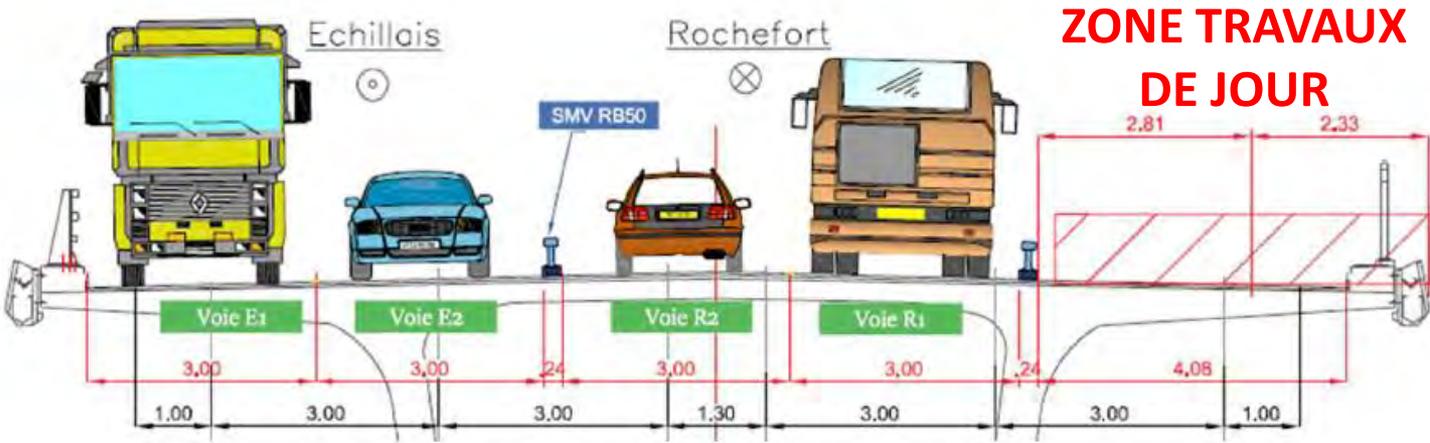


15- Travaux de jour sur le viaduc

	oct-22				nov-22				Decembre 2022				janv-23				févr-23				mars-23				avr-23				mai-23				
	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20
Travaux préparatoires																																	
Travaux préparatoires - Installations de chantier																																	
Travaux																																	
Phase 1 - Dépose trottoirs existant.																																	
Phase 2 - Demolition DBA et joint																																	
Phase 3 - Dépose candélabres et mise en œuvre nouveaux garde-corps et étanchéité sous piste																																	
Phase 4 - Mise en œuvre de la GBA et de la piste cyclable																																	
Phase 5.a - Réalisation de l'étanchéité, de la couche de roulement et pose des joints coté Rochefort																																	
Phase 5.b - Réalisation de l'étanchéité, de la couche de roulement et pose des joints coté Echillais																																	
Phase 6 - Travaux de finition																																	

- Mise en œuvre étanchéité sous piste
- Mise en œuvre garde-corps

LE JOUR ET LA NUIT: Circulation en 2x2 voies (exemple)



Et ponctuellement travaux de nuit en 2x1 voie

16- Travaux jours et nuits sur le viaduc



RISQUE DE CONGESTION

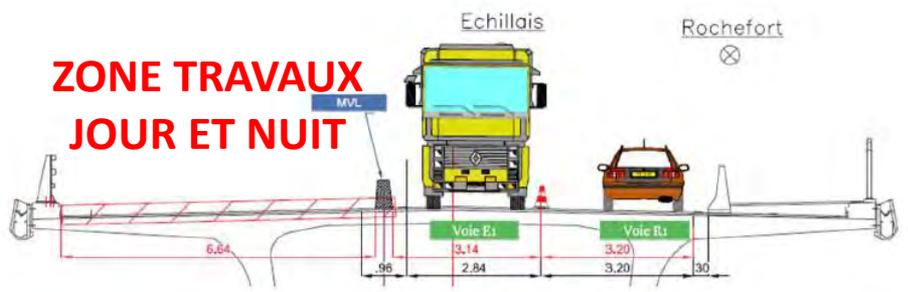
	oct-22				nov-22				Decembre 2022				janv-23				févr-23				mars-23				avr-23				mai-23					
	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	
Travaux préparatoires																																		
Travaux préparatoires - Installations de chantier																																		
Travaux																																		
Phase 1 - Dépose trottoirs existant.																																		
Phase 2 - Demolition DBA et joint																																		
Phase 3 - Dépose candélabres et mise en œuvre nouveaux garde-corps et étanchéité sous piste																																		
Phase 4 - Mise en œuvre de la GBA et de la piste cyclable																																		
Phase 5.a - Réalisation de l'étanchéité, de la couche de roulement et pose des joints coté Rochefort																																		
Phase 5.b - Réalisation de l'étanchéité, de la couche de roulement et pose des joints coté Echillais																																		
Phase 6 - Travaux de finition																																		

- Réfection étanchéité par demi-chaussée

LE JOUR ET LA NUIT : Circulation en 2x1 voies pendant 21 jours



Réfection de l'étanchéité à l'amont



Réfection de l'étanchéité à l'aval

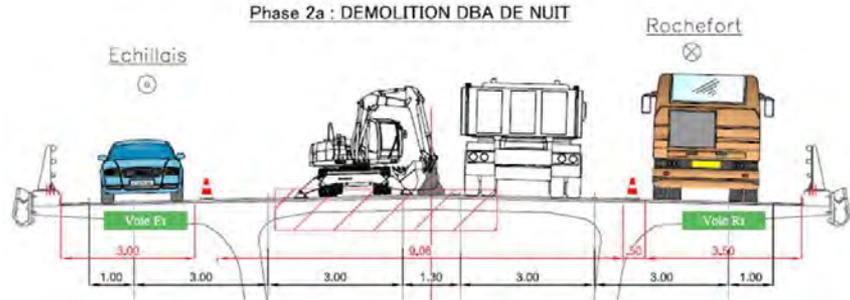
17- Gestion des basculements de chaussée et fermeture de voie

✓ Coté Echillais : au moyen de Flèches Lumineuses de Rabattement



✓ Coté Rochefort : fermeture de voies d'insertion, 4 itinéraires de déviation seront mis en place suivant les voies fermées

Exemple de déviation lors de travaux sur les voies rapides



19- Limitation des nuisances

✓ Fondations profondes de la passerelle réalisées de jour avec des micropieux pour limiter les nuisances sonores et les impacts sur le milieu naturel



✓ Accès au chantier de nuit en évitant le centre ville d'Echillais



ACCÈS BASE VIE

-  Zone base vie
-  Accès base vie au chantier
-  Accès chantier à la base vie de jour
-  Accès chantier à la base vie de nuit



charente-maritime.fr    