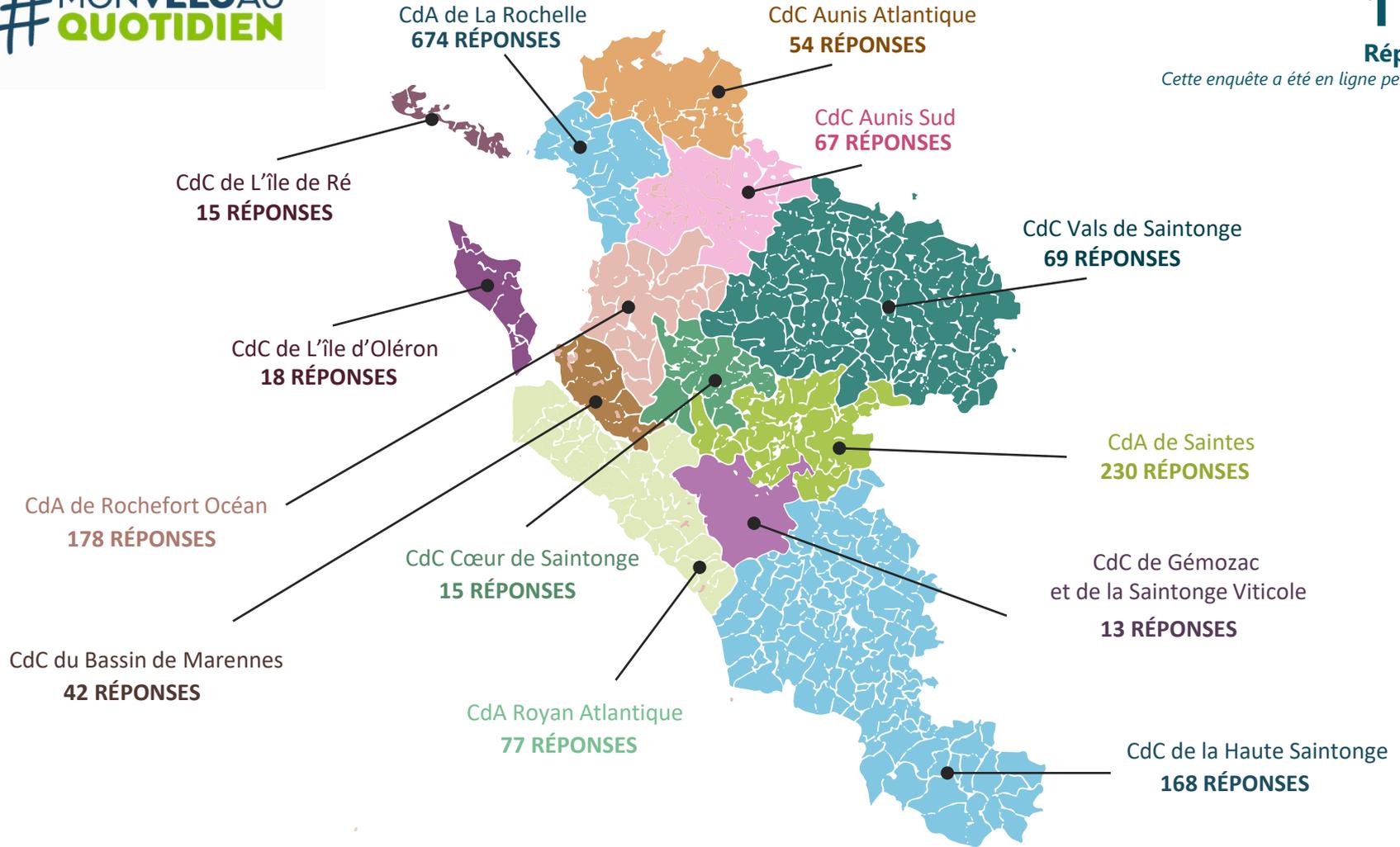




02

CONCERTATION

Enquête en ligne



PROFIL



1 621

Participants

Les répondants ont entre
30 et 60 ans (67%)



Les répondants sont
**Des actifs (63%),
des retraités (20%)**



59%
Utilisent
généralement vélo



Uniquement **15%**
se déplacent en VAE

77% des usagers VAE
habitent en Agglomération

**LES PARTICIPANTS UTILISENT
LEUR VÉLO POUR EFFECTUER
DES DÉPLACEMENTS :**



UTILITAIRES (69%)
dont **53%** pour se rendre au travail

LOISIRS / SPORT (87%)



INTERMODAUX (12%)



EN AGGLOMÉRATION

72% des répondants

77% des usagers vélo se déplacent au sein de leur agglomération

50% des usagers considèrent comme « bonnes » et « très bonnes » les conditions d'usage pour le vélo

L'usage quotidien du vélo concerne essentiellement **des salariés**

La majorité des usagers à vélo se déplace entre **5 km et 10 km (80%)**

DANS LES COMMUNAUTÉS DE COMMUNES (CdC)

28% des répondants

Dans les CdC et les zones rurales la **majorité des usagers privilégie la voiture**

60% des usagers considèrent comme « moyennes », « mauvaises » et « très mauvaises » les conditions d'usage pour le vélo

Les salariés préfèrent utiliser la **voiture par sécurité**

Les usagers à vélo parcourent **entre 10 et 15 km pendant leurs déplacements** majoritairement en **vélo sans assistance électrique**

FREINS À L'USAGE AUJOURD'HUI

Les principaux freins énoncés à l'usage du vélo sont le **manque de sécurité à vélo** ainsi que la **distance du trajet à parcourir**



Dans les zones rurales, l'usage des routes départementales est incontournable pour accéder aux centralités, générant la crainte des usagers.

85%

Des répondants qui n'utilisent pas le vélo aujourd'hui aimeraient se déplacer à vélo

76%

seraient prêts à l'utiliser à condition d'avoir un réseau continu et sécurisé

Dont **39%** pour des déplacements utilitaires



Réseau discontinu et non sécurisé



Aménagements existants à améliorer



Incivisme et partage de la route



Services et signalétique défaillants surtout en milieu rural



Manque de sécurité pendant la nuit sur certains itinéraires



Le « manque de temps » est souvent évoqué (19%). Il s'agit d'un frein à lever avec de la sensibilisation

LES SITES DE DESSERTE À REJOINDRE EN PRIORITÉ :

- Des commerces et services de proximité,
- Les lieux de loisirs (stade, piscine, cinéma)
- Les lieux de travail et les établissements scolaires ...)



LES PROBLÉMATIQUES IDENTIFIÉES :

LES ATTENTES DE LA POPULATION:

- 1 Réseau continu et sécurisé
- 2 Davantage de stationnements sécurisés
- 3 Faciliter l'intermodalité
- 4 Limiter le trafic motorisé



INTERMODALITÉ

30% de répondants souhaitent pouvoir joindre les pôles multimodaux à vélo (**Gares, aires de covoiturage, arrêts de bus, etc...**)



Les répondants souhaitent **plus de cohérence dans la chaîne de déplacement** pour permettre l'usage du vélo avec un autre mode.

SERVICES ASSOCIÉS

Les services les plus cités :

- **52% Bornes de réparation / stations de gonflage** dans l'espace public
- **44% Aide à l'achat** d'un vélo électrique
- **43% Plus de stationnements** pour le vélo
- **40% Marquage des vélos** pour lutter contre le vol
- **30% Facilité intermodale** avec le vélo et le train ou d'autres modes de transport



Les principaux équipements de stationnement à développer :



Consignes sécurisées
(20%)

Arceaux
(42%)

Box-vélo
(19%)



AUTRES REMARQUES

Il y a une forte volonté, de la part des usagers ne pratiquant pas le vélo, de **partager la voie et de donner une place plus importante aux cyclistes (80%)**.

Une partie importante de ces usagers voiture **envisagent la pratique du vélo à condition d'avoir un environnement sécurisé et des services adaptés**.



Dans les zones rurales le **manque d'aménagements renforce le sentiment d'insécurité** sur l'infrastructure actuelle.



À noter, l'intérêt majeur de la communication et de la sensibilisation à effectuer dans les **zones rurales** (pour les cyclistes et les non-usagers). En effet, **un faible pourcentage des habitants des CdC ont répondu à l'enquête**.