

Le Département investit dans les ports de la Charente-Maritime POINT D'ÉTAPE / TRAVAUX SÉCURISATION DU PORT DE SAINT-MARTIN DE RÉ Construction brise lame & brise clapot dans les formes de radoub du Port Atlantique La Rochelle



Le Département est gestionnaire du port de Saint-Martin de Ré depuis le 1^{er} janvier 2020.

Le port de Saint-Martin de Ré compte 250 places de stationnement dédiées à la plaisance, ainsi que des activités de navires à passagers. La localisation du port et les services proposés lui permettent d'être aujourd'hui un site d'escale prisé des plaisanciers.

UN PROGRAMME D'ACTIONS LANCÉ DÈS 2020 PAR LE DÉPARTEMENT

Lors de la reprise du port, l'état de dégradation de certains ouvrages et équipements portuaires a nécessité la réalisation d'un programme d'interventions visant à maintenir les activités et services portuaires. Dès 2020, le Département a entrepris des travaux de **reprise de quais et de changement des pontons**. Un **diagnostic des portes d'écluse** est en cours, ainsi que celui des **équipements de la station carburant**. Le renouvellement des **équipements de levage et de manutention** est programmé pour 2022.

Des études en vue de **remplacer l'épi de protection du port**, en ruine partielle depuis une tempête de décembre 2019 et dont l'état de dégradation s'est accentué depuis, ont également été menées. Ce projet a pour objectifs de **sécuriser de manière pérenne les conditions d'accès au port**, mais également d'**optimiser la protection et limiter l'agitation dans l'avant-port**.

Le projet a fait l'objet d'une **demande d'autorisation environnementale** intégrant une **demande spéciale d'autorisation en site classé**. L'**arrêté préfectoral autorisant** les travaux sur site vient d'être **notifié au Département**.

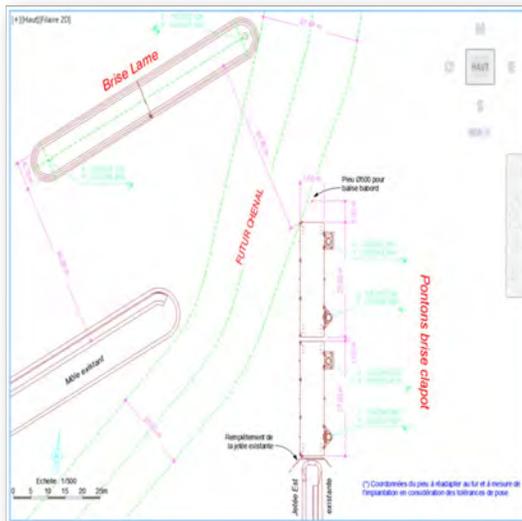
REPLACEMENT DE L'ÉPI DE PROTECTION ... 7 MOIS DE TRAVAUX / 5M€ D'INVESTISSEMENT

Ce projet vise à sécuriser de manière pérenne les **conditions d'accès au port**, mais également à **optimiser la protection et limiter l'agitation dans l'avant-port**. Afin de répondre à ces enjeux, **deux ouvrages viendront remplacer l'actuel brise-lame** :

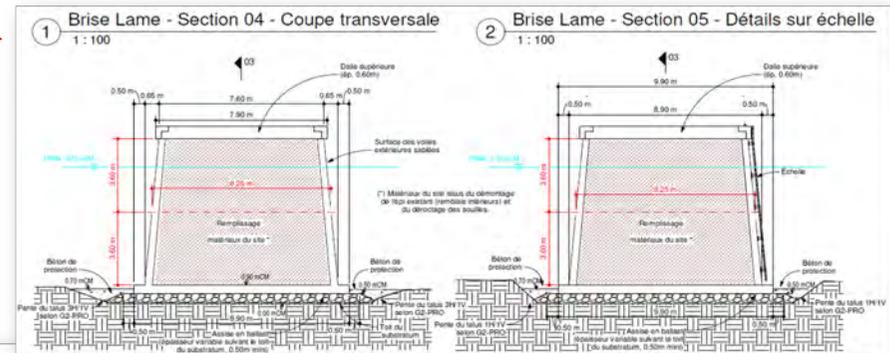
- Un brise clapot dans le prolongement de la jetée Est.
- Un brise lame localisé à proximité de la jetée Ouest.

Description technique

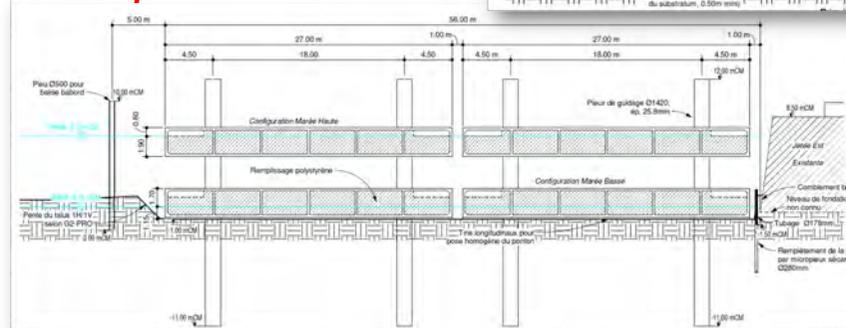
Implantation



Brise lame



Brise Clapots



Les 2 Bases de vie du chantier



PHASAGE & PLANNING

- Rempiètement de la jetée EST
- Dragage déroctage chenal et zone brise clapots
- Dragage déroctage et lit de pose du nouveau Brise Lame :
- Réalisations de pieux de guidage Brise Clapot :
- Remorquage et mise en place du Brise Lame :
- Démolition ancien Brise Lame, remplissage et fermeture du nouveau :

- Début mai à début juin.
- Début juin à mi-juillet.
- Mi-Aout à début septembre.
- Mi-septembre.
- Fin septembre.
- Octobre et novembre.

GESTION DES PORTS DE LA CHARENTE-MARITIME ... UN ENGAGEMENT FORT DU DÉPARTEMENT

Dans le cadre la loi NOTRe, le Département a souhaité conserver sa compétence portuaire sur l'ensemble des ports départementaux de la Charente-Maritime.

Aujourd'hui le Département gère 23 sites portuaires, 3 ports restent concédés à des Communes et 16 entités ont été transférées à des syndicats mixtes portuaires au sein desquels le Département siège aux côtés des Communes et des Intercommunalités.

Par cette reprise en gestion directe des ports, le Département souhaite faciliter la mise en réseau des ports et déployer une gestion dynamique des capacités d'accueil sur le bassin de navigation des Pertuis de la Charente-Maritime.

Équipes départementales dédiées à la gestion des ports départementaux

Au 1^{er} janvier 2022, 36 agents départementaux sont affectés à la gestion des ports départementaux, répartis au sein de trois entités : Police/Administration/Régie, exploitation et équipes portuaires. D'autres agents de la Direction de l'Eau, de la Mer et du Littoral contribuent à la gestion de ses sites, notamment le service ingénierie et littoral pour la réalisation des gros travaux portuaires et la cellule qualité des eaux littorales et portuaires.

Un schéma de développement et de modernisation de la plaisance

Une étude est en cours afin de réaliser un état des lieux de l'ensemble de nos ouvrages portuaires et proposer un programme d'investissements au vu de l'état des ouvrages recensés. D'importants travaux d'investissement seront à prévoir à court terme afin de préserver les infrastructures portuaires et définir un programme régulier d'entretien.

Ainsi, une Autorisation de Programme de 16,5 M€ a déjà été votée par l'Assemblée Départementale et permis d'engager les premiers travaux, notamment sur les ports du Château d'Oléron, de Charron, de Boyardville et de Saint-Martin de Ré.

Cette nouvelle dynamique départementale s'inscrira dans un Schéma de Développement et de Modernisation de la Plaisance en cours d'élaboration.

Objectifs : mise en réseau des ports de Charente-Maritime, harmonisation et mutualisation de l'offre de services et d'accueil des plaisanciers.



POINTS DE VUE ...

Depuis le clocher de St Martin



Depuis l'Est



Depuis le mole existant



Depuis le Sud-Ouest

POINTS DE VUE ...



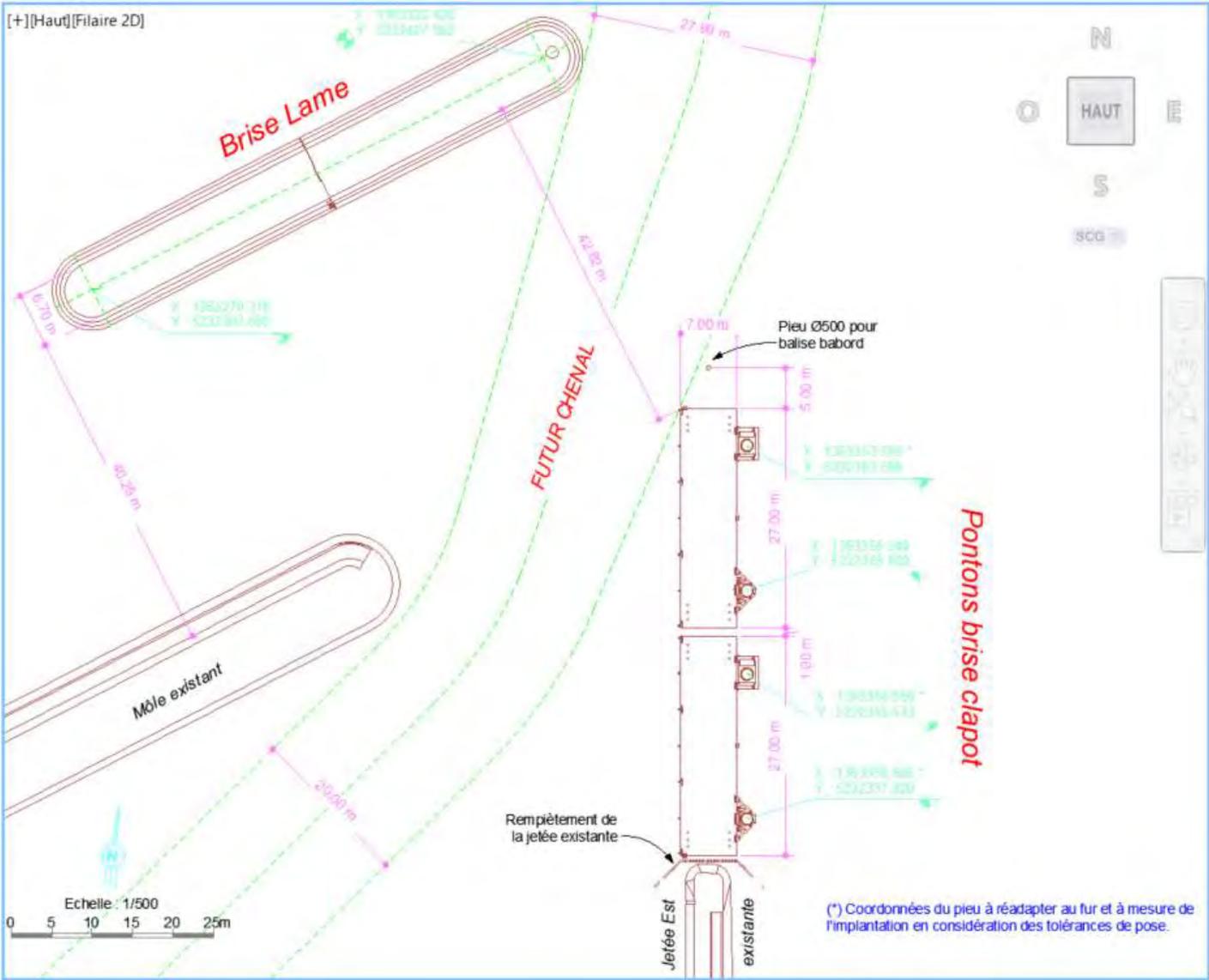
Port de Saint-Martin de Ré Remplacement de l'épi de protection



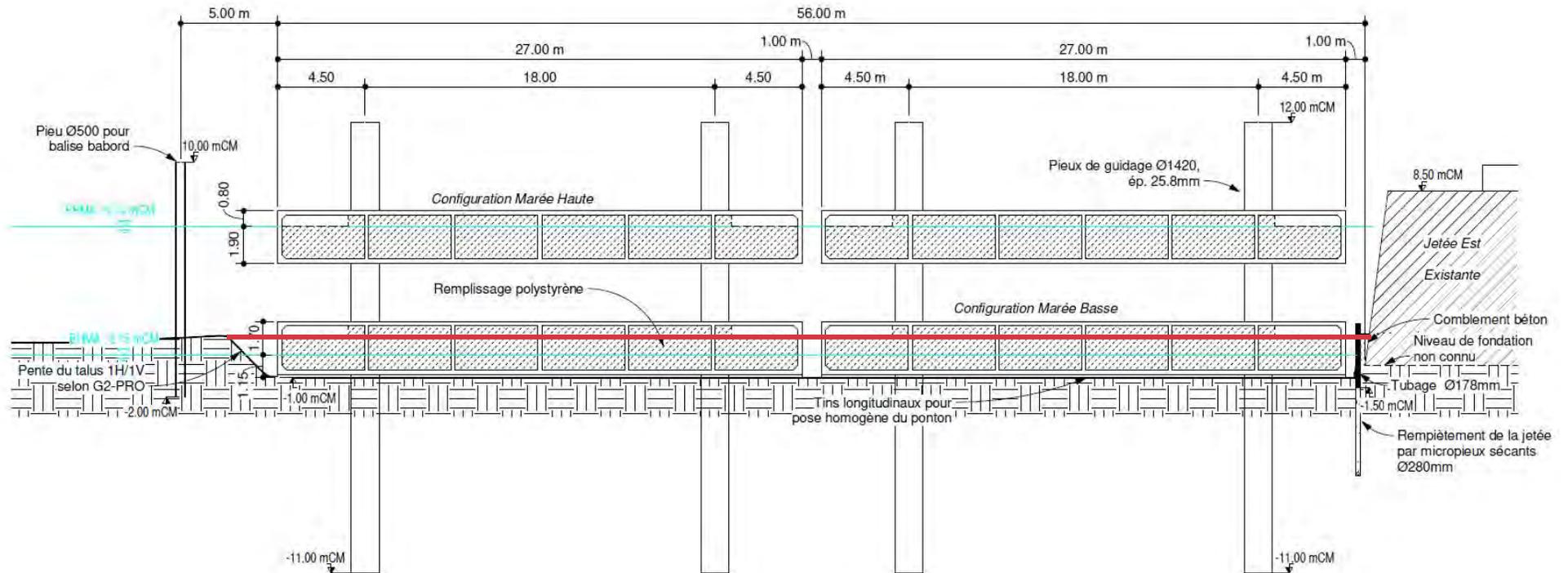
Description Technique – Implantation des ouvrages



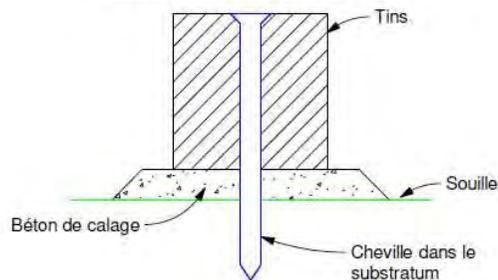
MARITIME ET FLUVIAL



Description Technique – Brise clapots

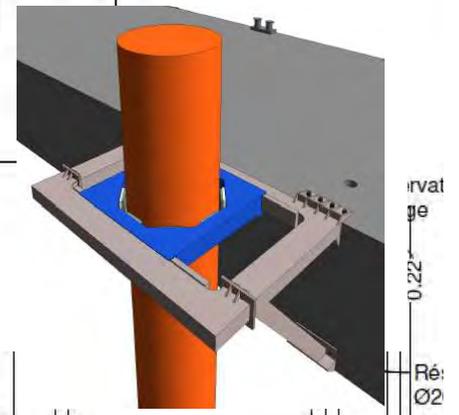
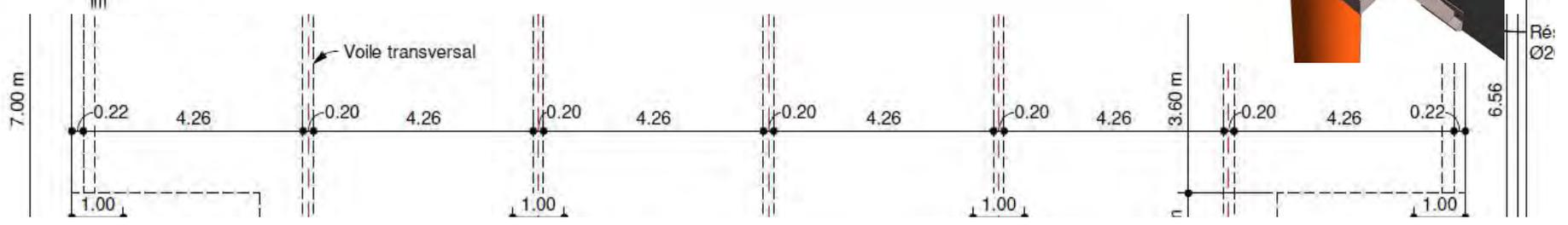
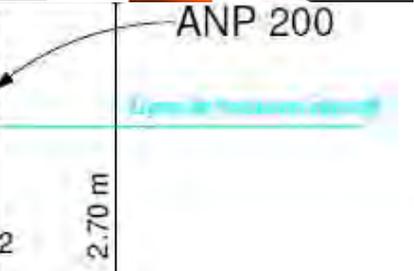
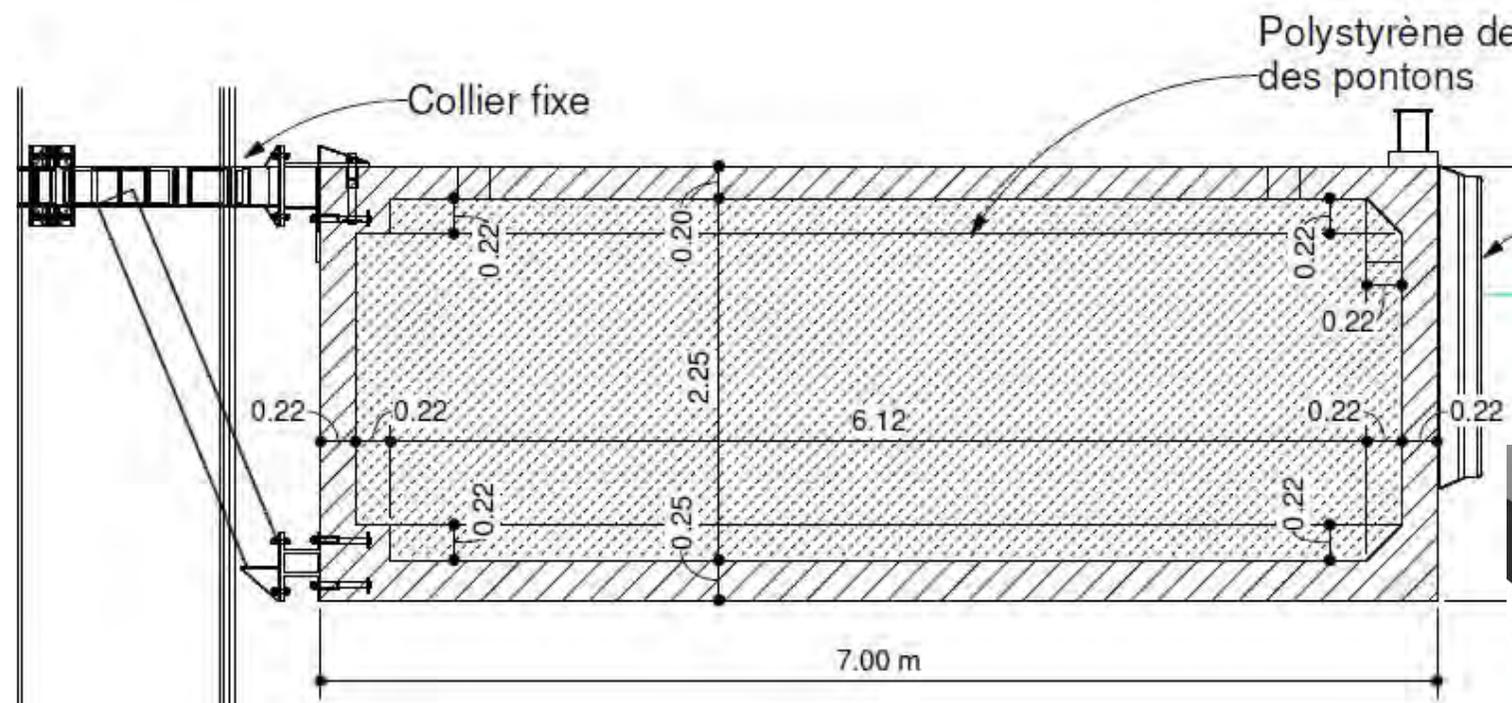
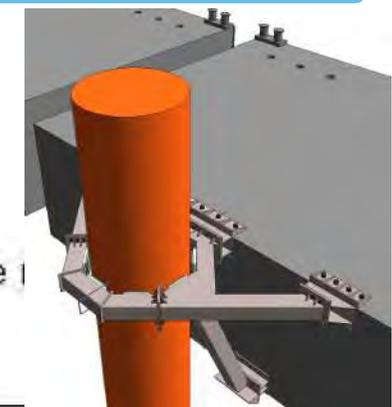
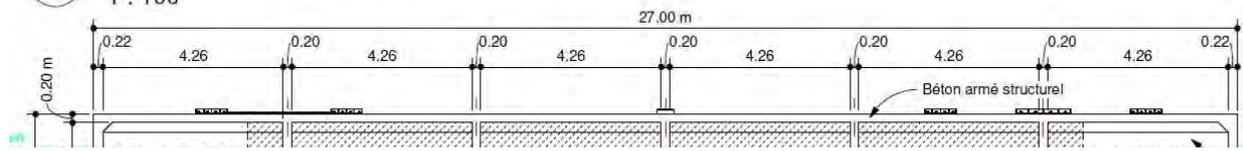


Détail de principe de calage et de fixation des tins dans la souille



Description Technique – Brise clapots

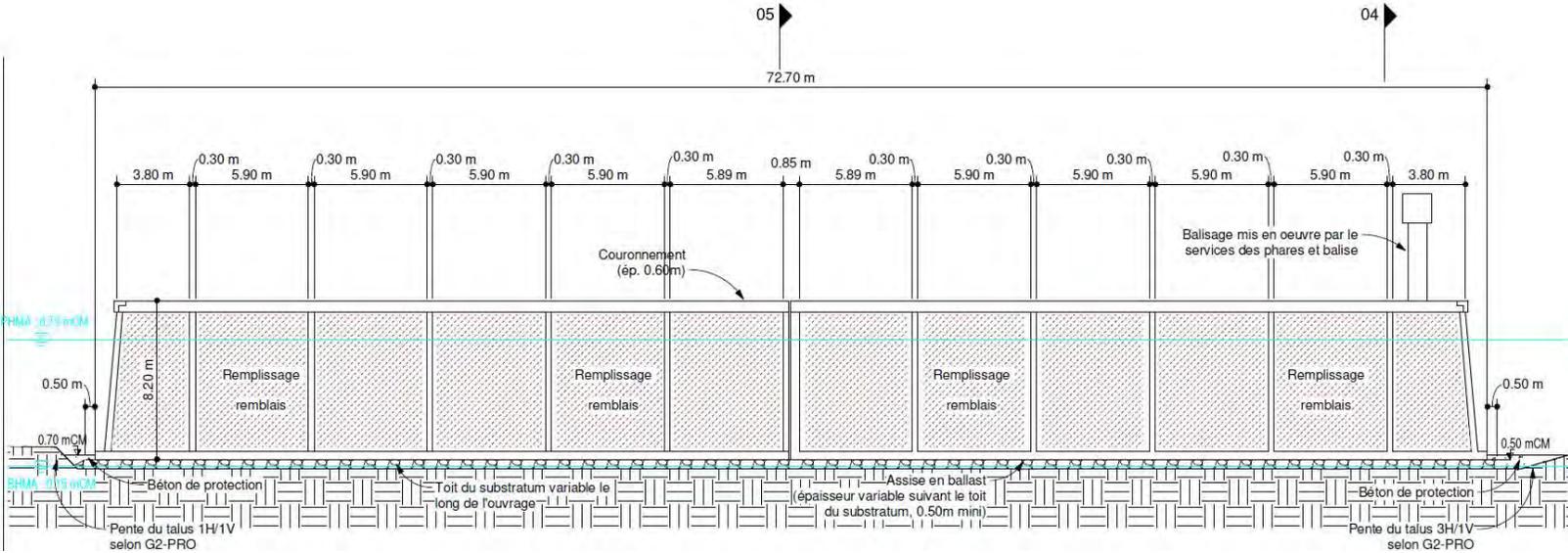
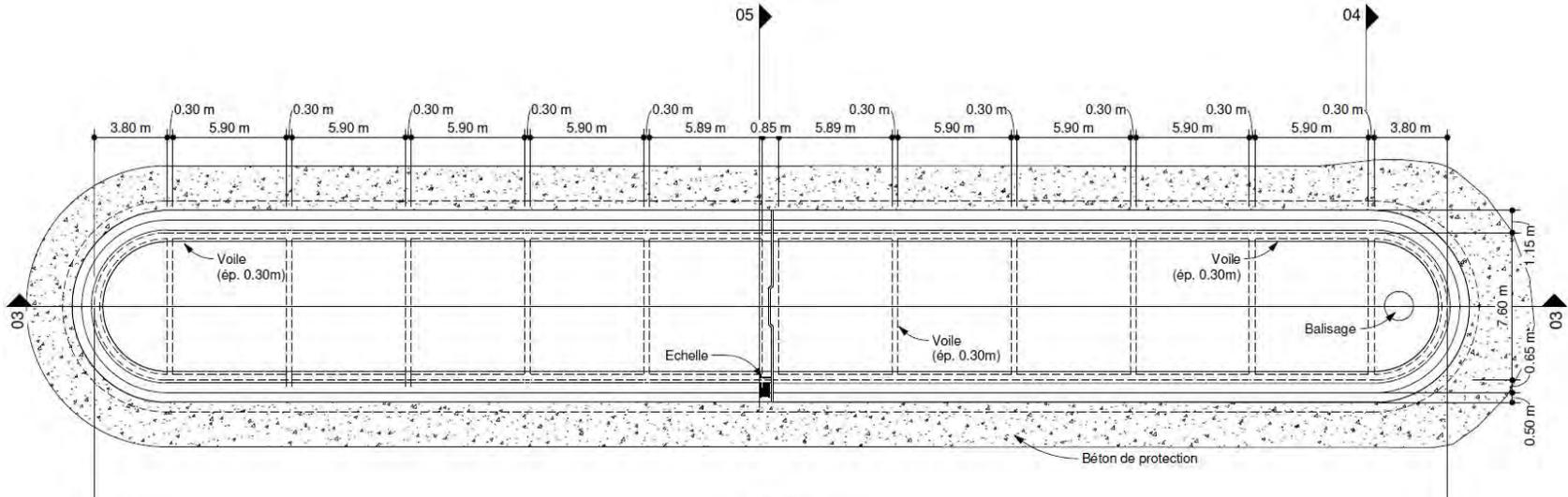
1 Coupe A en élévation
1 : 100



Description Technique – Brise lame

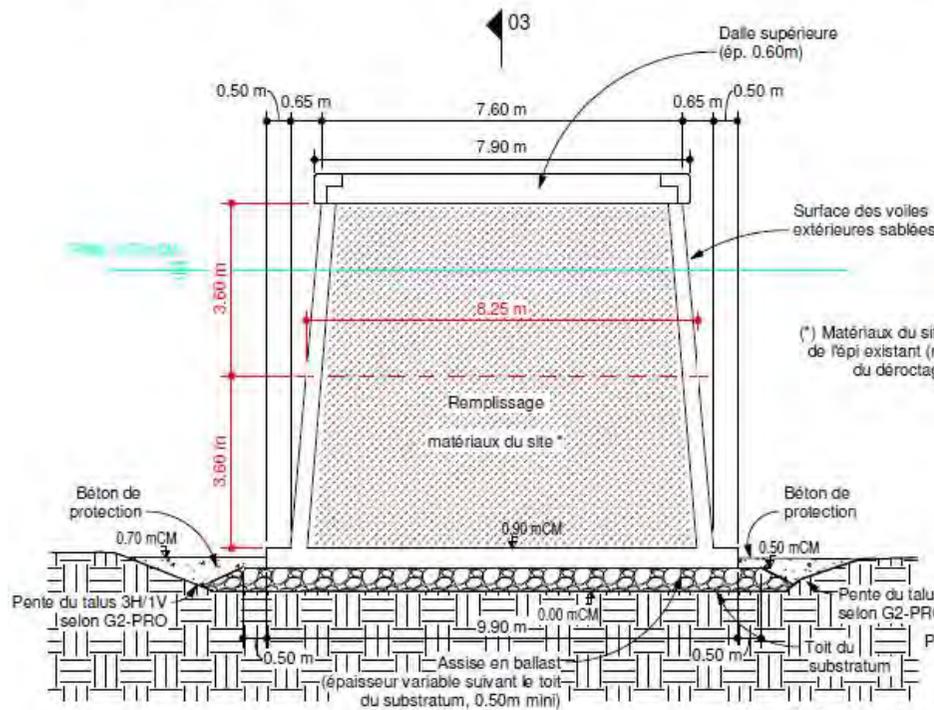


MARITIME ET FLUVIAL

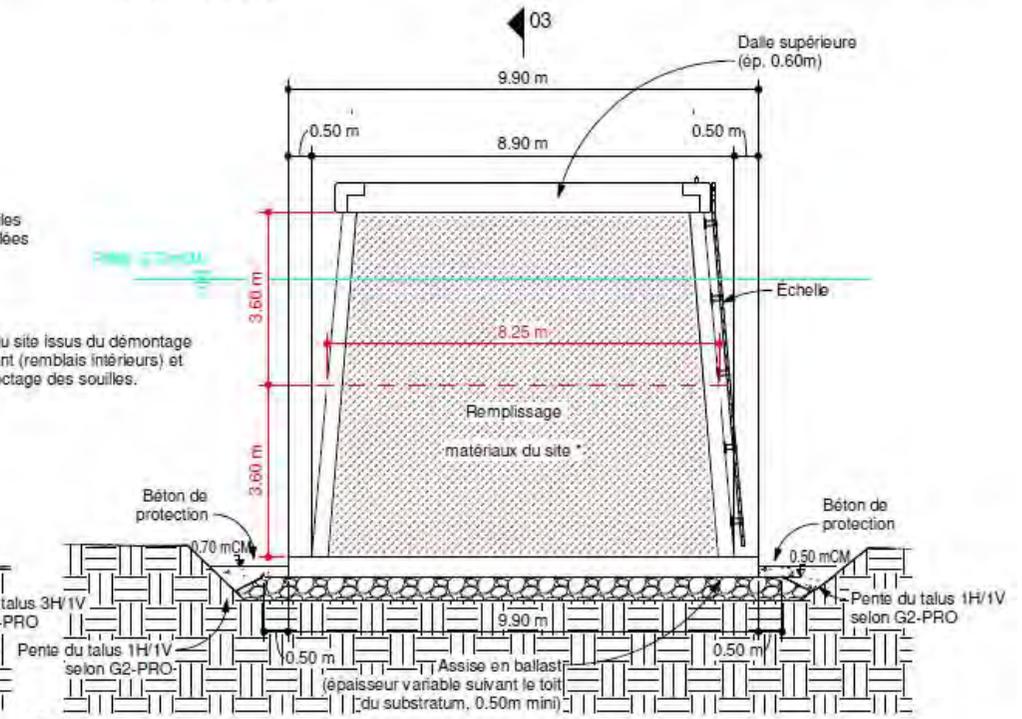


Description Technique – Brise lame

1 Brise Lame - Section 04 - Coupe transversale
1 : 100



2 Brise Lame - Section 05 - Détails sur échelle
1 : 100

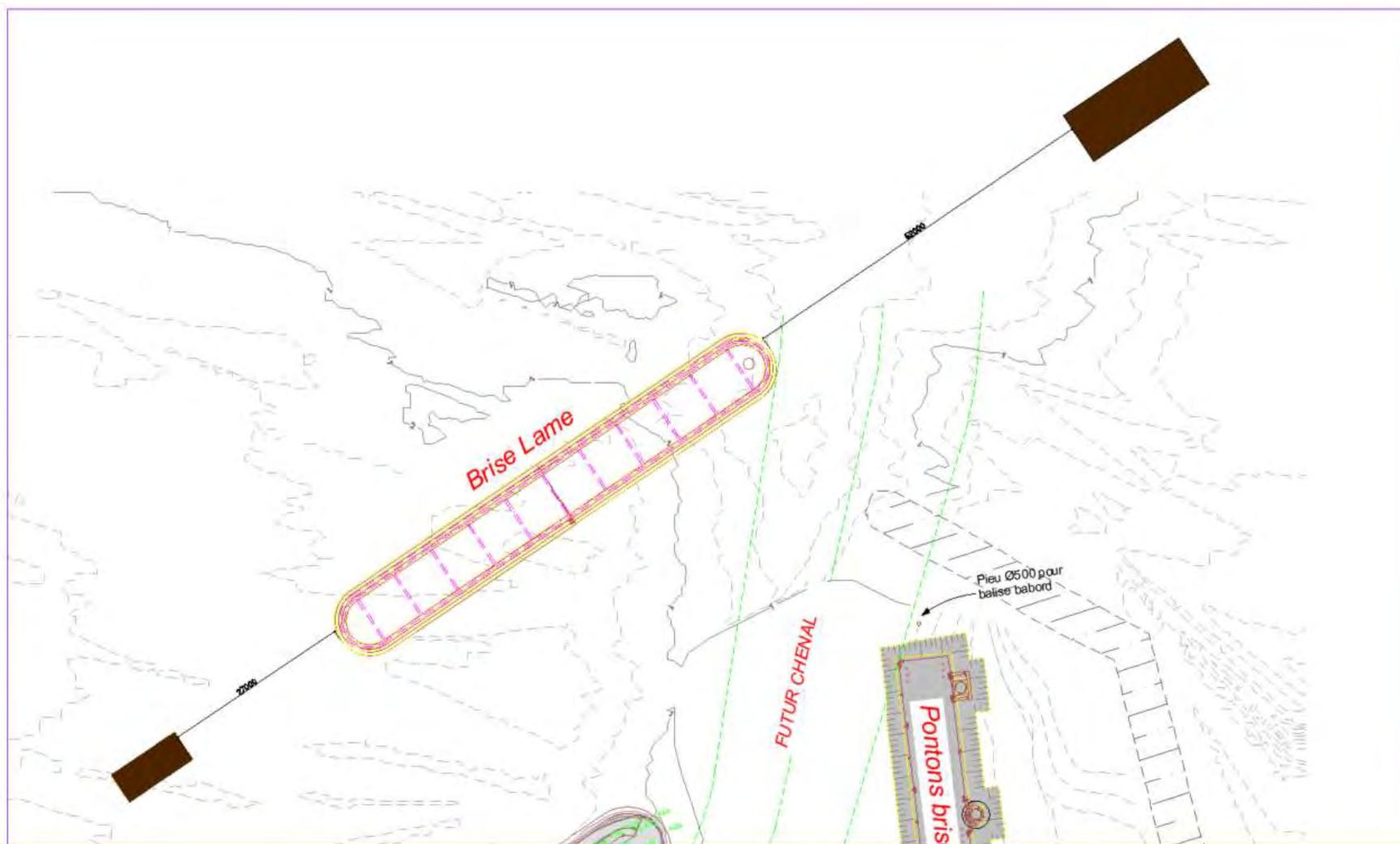


■ Localisation :



Description méthodologie – Mise en œuvre caisson

Le remorquage du brise lame sera réalisée avec 2 remorqueurs placés de chaque côté.



Description méthodologie – Mise en œuvre caisson

*Exemple de remorquage
d'éléments bétons armés*

