

Mardi 19 juillet 2022

Point Presse Passerelle & Mobilité Île de Ré

Mobilité douce en Charente-Maritime

LA PASSERELLE "BUS & CAR" DU BELVÉDÈRE LE DÉPARTEMENT JOUE LA SÉCURITÉ ET LA FLUIDITÉ

●●● UNE VOIE RÉSERVÉE

Du parking du Belvédère au péage

La passerelle du Belvédère réservée aux véhicules de transports collectifs a été mise en service le 13 juin 2022. D'une longueur de 52 mètres à sens unique, elle permet aux navettes "Respi Ré", aux cars de la ligne régionale "La Rochelle > Les Portes-en-Ré" et aux bus Yélo de rejoindre, depuis le parking du Belvédère, leur voie réservée à la gare de péage. Cette passerelle est également accessible aux taxis et aux ambulances.

●●● SÉCURISER & FLUIDIFIER

Cet ouvrage assure un franchissement sécurisé de la RD735 sans nuire au trafic automobile de sortie de l'île. Il supprime les effets de cisaillements du trafic sur la RD 735 provoqués par les tourne-à-gauche des véhicules de transport collectif se dirigeant vers la gare de péage. En pleine saison, c'est plus de 110 rotations quotidiennes qui s'effectuent désormais en sécurité.

●●● INCITER & RÉGULER

De plus, il confère un avantage aux véhicules de transport collectif sur les autres usagers qui doivent désormais passer l'avenue de la Repentie pour rejoindre la gare de péage depuis le Belvédère. C'est un gain de temps d'environ 5 minutes voire plus en cas de saturation en période estivale, qui doit constituer une incitation à venir dans l'île en transport collectif. Afin de garantir la fluidité des accès de l'île, les taxis et les ambulances sont également autorisés à emprunter la passerelle.

●●● ESTHÉTIQUE & ADAPTÉ

L'ouvrage, dessiné par l'architecte spécialisé dans les ouvrages d'art Frédéric Zirk, a fait l'objet d'une grande attention pour s'insérer parfaitement dans le paysage. Une largeur de chaussée de 4,5 m et un trottoir technique de 0,5 m il garantit une fluidité au trafic des navettes, bus et cars. Le tablier est composé d'une portée droite de 27,80 m et d'une portée courbe de 22,50 m, cet ouvrage est réalisé en précontrainte longitudinale intérieure par post tension.



●●● FINANCEMENT & INFOS CHANTIER ●●●

Coût final	1,55 M€ HT.
Financement	"Redevance pour Services Rendus" du budget annexe du Pont de Ré avec une participation du Plan de Relance à hauteur 70 689 €.
Durée du chantier	6 mois
Maîtrise d'œuvre	Service "Étude et Travaux La Rochelle" de la Direction des Infrastructures.
Entreprises	Groupement d'entreprises locales ETCHART à Aytré (mandataire) / BONNET (79) / EIFFAGE (filiale de la Charente-Maritime).
Matériaux	950 m ³ de béton et 90 tonnes d'acier.