

LE DÉPARTEMENT MÈNE UNE EXPÉRIMENTATION GESTION À FEUX DU GIRATOIRE "LA REDOUTE" À RIVEDOUX-PLAGE

Du lundi 4 juillet au vendredi 30 septembre 2022

●●● RAPPEL CONTEXTE

Les accès du pont de l'Île de Ré sont marqués en saison par **des bouchons réguliers**, particulièrement dans le sens "Ré ➤ Continent" où la remontée de file peut s'étendre sur l'intégralité de la commune de Rivedoux-Plage jusqu'à La Flotte et Sainte-Marie de Ré. Ces bouchons sont fortement liés au fonctionnement du giratoire de La Redoute où se rejoignent les itinéraires Nord et Sud de sortie de l'Île.

Des actions départementales et communales pour lutter contre ce phénomène :

- L'offre de navettes "Respi Ré" (environ 200 000 voyages par an).
- Le dispositif "Ré Info Trafic" (1,2 millions de connexions chaque année).
- Lancement par la commune de Rivedoux-Plage d'une **étude avec l'école d'ingénieurs de La Rochelle (EIGSI) pour analyser les flux** sortant en direction du pont et identifier des solutions pertinentes.

Malgré ces dispositifs, l'Île de Ré est plus que jamais attractive et le phénomène d'engorgement régulier de ses accès persiste.

Le Département renforce son action :

- **Gratuité des navettes du pont** pour inciter touristes et excursionnistes à utiliser les transports collectifs plutôt que la voiture individuelle.
- Expérimentation d'un **dispositif innovant pour optimiser l'écoulement du trafic** du giratoire de La Redoute.



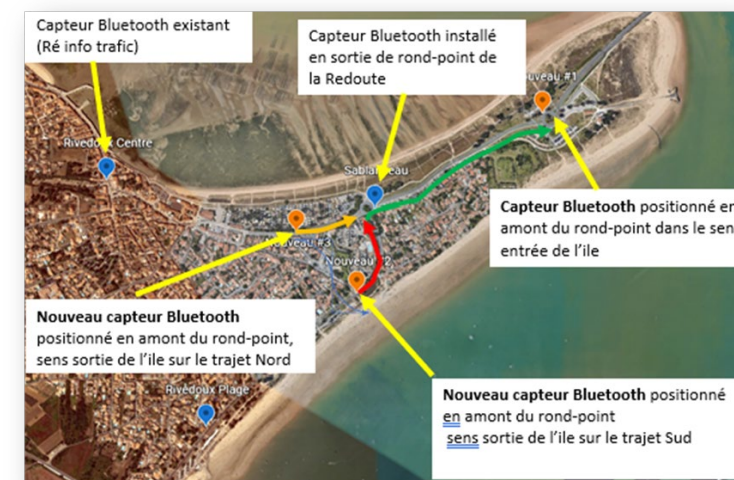
●●● PRINCIPE DE L'EXPÉRIMENTATION

Issue de l'étude lancée par la Commune, cette expérimentation, s'inscrit dans le cadre du projet "Cap Mobilité 2024" qui vise à faciliter les accès au pont de l'Île de Ré. Elle comprend également des aménagements comme la **création d'une voie en site propre réservée "bus"** tout le long de la plage sud de Rivedoux-plage. L'expérimentation est une phase préalable essentielle qui permettra d'adapter les dimensions de ce site propre. Il est prévu de mettre en place à titre expérimental un dispositif basé sur un ensemble de **capteurs de temps de parcours** et des **feux tricolores commandés par un contrôleur**.

Objectifs

- Suivre et qualifier la formation des bouchons.
- Optimiser la capacité d'écoulement du giratoire et diminuer l'intensité des encombrements.

Ainsi, **un feu tricolore sera installé sur la RD 735** en amont du giratoire. Grâce à un réseau de 5 capteurs Bluetooth connectés à un contrôleur, la temporisation de ce feu sera **adaptée en temps réel aux conditions du trafic**.



●●● MISE EN ŒUVRE DU DISPOSITIF EXPÉRIMENTAL

L'installation des équipements débutera lundi 27 juin pour une activation de l'expérimentation le lundi 4 juillet jusqu'au vendredi 30 septembre 2022.

Infos techniques

S'agissant d'une expérimentation ...

- Pas de feux tricolores définitifs mais des feux provisoires.
- Alimentation électrique des équipements assurée par des câbles aériens. *(Pour éviter toute intervention sur la chaussée).*
- Les installations seront retirées rapidement après le 30 septembre pour limiter l'impact visuel au-delà de 3 mois.

●●● ET APRÈS ?

Cette expérimentation ne pourra pas supprimer l'ensemble des bouchons mais devrait toutefois permettre de les réduire dans leur durée et leur longueur, facilitant ainsi les accès au pont. Ainsi, si cette gestion par feux du giratoire s'avère concluante, des équipements définitifs seront installés avec le souci d'une belle intégration paysagère.

Critères d'évaluation

À l'issue des 3 mois de l'expérimentation, les indicateurs suivants seront évalués :

- Nombre d'épisodes de congestion.
- Durée de ces épisodes et vitesse moyenne d'écoulement.

Ces éléments seront comparés aux données du dispositif "Ré info trafic" qui enregistrent les données de vitesse et de temps de parcours.

Cette étude comparative permettra d'évaluer l'intérêt d'une installation définitive.

