

Jean-Michel Lalère, maire de Fontenay-le-Comte.

-Aujourd'hui, nous sommes réunis pour apporter notre soutien à l'exécution d'une desserte rapide vers La Rochelle, puisque l'autoroute A831 a été abandonnée en 2015.

Thierry Hautier, président de la CCI de La Rochelle.

-On nous parle depuis longtemps de l'autoroute des Estuaires.

Elle n'existe pas, il manque une liaison entre La Rochelle et Nantes, par des voies rapides, même si ce n'est pas que de l'autoroute.

Intervenant 1.

-Ce projet-là, c'est une seconde chance qui va pouvoir désenclaver le Sud Vendée, pas seulement Fontenay, mais l'entrée du marais poitevin.

Jean-Luc Grimaud, PDG de la société Transports Grimaud.

-On attend ça avec impatience parce qu'il y a des problèmes de sécurité, de fiabilité dans le temps.

Arnaud Ringear, président de la CCI de Vendée.

-Ce contournement par le nord de Niort ne favorise absolument pas l'échange entre le Sud Vendée et le nord de la Charente-Maritime.

Jean-Claude Richard, président de la communauté de communes Sèvres-Autise.

-Nous pensons que l'ancien tracé de l'autoroute est l'idéal pour ne pas perdre de temps et ne pas refaire d'étude, et une deux fois deux voies nous semble d'une logique implacable.

Hervé Blanché, maire de Rochefort.

-Pour être dynamique, un territoire doit être bien desservi.

Donc, un enjeu de sécurité routière, un enjeu économique, permettre un flux plus facile entre Nantes et Rochefort, notamment pour l'aéronautique, puisqu'il y a une usine à Saint-Nazaire.

Jean-Luc Grimaud, PDG de la société Transports Grimaud.

-On est transporteurs, on s'amuse à dire aux gens que tout ce que vous avez, un camion vous l'a apporté.

Donc, c'est un axe très important pour aller dans le sud de la France, direction Bordeaux et après, mais après, il y a l'autoroute.

Jean-François Fountaine, maire de La Rochelle.

-Vers Bordeaux, qui est notre capitale régionale, on a une voie routière de bonne qualité qui part de Rochefort et nous emmène jusqu'à Bordeaux, alors que vers Nantes, on a de vraies difficultés.

Donc, on a besoin d'améliorer cette voirie.

Pour ça, j'ai confiance que dans l'avenir, on disposera d'une liaison de qualité.

Jean-Michel Lalère, maire de Fontenay-le-Comte.

-On considère qu'il est anormal que le port de La Rochelle, le sixième de la façade atlantique, ne soit pas raccordé à une autoroute ou bien une voie express.

Intervenante 2.

-Pas mal de personnes pourraient venir habiter à Fontenay et travailler à La Rochelle, donc pour le centre-ville et les commerces, ça ferait un gros plus.

Jean-Claude Richard, président de la communauté de communes Sèvres-Autise.

-C'est un élément manquant à notre développement, pour la population ou l'économie.

Intervenant 3.

-Il y a des choses qui se perdent à cause de ça, parce qu'il n'y a pas d'axe routier.

Pour moi, c'est un plus.

Jean-Luc Grimaud, PDG de la société Transports Grimaud.

-C'est essentiel pour nous d'avoir cette quatre voies, pour tenir nos engagements de délai et de sécurité.

Hervé Fauchet président de la CCI de Rochefort.

-Je pense que, sur ce projet, il faut également noter la volonté interdépartementale de la Vendée et de la Charente-Maritime de s'allier et de mettre en œuvre toutes leurs forces, à la fois politiques et économiques, pour arriver à conclure ce projet qui nous tient tous à cœur.

Arnaud Ringear, président de la CCI de Vendée.

-On sait bien que des infrastructures de ce type boosteront l'économie. Ce sont des territoires qui ont le droit de voir leur économie se développer.

Hervé Blanché, maire de Rochefort.

-Il faut être réaliste, la voiture sera encore un enjeu à court ou moyen terme et un moyen de locomotion utilisé par nos habitants et nos citoyens.

Jean-Claude Richard, président de la communauté de communes Sèvres-Autise.

-Le développement économique par cet axe est important pour nos communes. Intervenante 4.

-Ça permet de rayonner de façon plus importante.

Si l'axe, c'est Fontenay-Rochefort, je trouve ça positif.

Intervenant 5.

-C'est un projet excellent qui va faire gagner du temps à tout le monde et qui permettra de meilleurs échanges entre ces cités qui sont très importantes.

Thierry Hautier, Président de la CCI de La Rochelle.

-Ça va fluidifier les échanges dans les deux sens.