

Rendez-vous aux Archives Départementales – Site de La Rochelle - du lundi 3 juin au jeudi 31 octobre 2019

EXPOSITION "QUAI DES ARCHIVES, UNE HISTOIRE DES CHEMINS DE FER EN CHARENTE-MARITIME" - ENTRÉE LIBRE



Les Archives départementales présentent
du **lundi 3 juin au jeudi 31 octobre 2019**,
une exposition qui sera ensuite proposée à Jonzac, puis à Saintes.

QUAI DES ARCHIVES, UNE HISTOIRE DES CHEMINS DE FER EN CHARENTE-MARITIME

Septembre 1857, une foule curieuse et enthousiaste assiste à l'inauguration des gares de La Rochelle et de Rochefort. Ces temps forts font oublier les premières peurs et polémiques autour de l'arrivée du train.

Véritable révolution technologique, le chemin de fer bouleverse le paysage rural et urbain ainsi que les habitudes des populations. Un maillage dense et complexe se met en place pour irriguer le département partagé entre différents réseaux et compagnies. Une population cheminote s'installe dans de nouveaux quartiers. Des métiers apparaissent et s'adaptent aux évolutions du rail, de la vapeur au TGV. Ainsi, le train est-il un acteur et un témoin de l'histoire.

L'exposition propose de raconter cette aventure : une application numérique pour comprendre l'évolution du réseau ferré, une scénographie originale et des documents d'archives (délibérations, plans, cartes, postales, correspondances, etc.) pour plonger le public au cœur du monde cheminot...

Ne ratez pas le train...

/// CONTEXTE ET PLAN DE L'EXPOSITION



Cette exposition retrace l'histoire du chemin de fer en Charente-Maritime de l'arrivée du train en 1857 jusqu'à nos jours.

Elle a été conçue autour du manuscrit *Le chemin de fer en Charente-Maritime, une passionnante histoire* de Gérard Blier.

L'exposition suit un plan chronologique en trois parties :

1- De l'arrivée du chemin de fer jusqu'à la veille de la Seconde Guerre mondiale.

En première partie, l'exposition s'attache à présenter l'histoire des différentes lignes et des compagnies ayant existé dans le Département ainsi que la particularité des tramways de La Rochelle et de Royan. Elle permettra de comprendre les conséquences de l'arrivée du chemin de fer dans le Département.

2- De 1914 à 1945

Dans une seconde partie, l'exposition présente le rôle du train dans la période tourmentée des deux guerres jusqu'à la Reconstruction en Charente-Maritime. Elle met en avant le lien entre le chemin de fer et le développement touristique du Département.

3- De 1950 à aujourd'hui

Cette période est l'occasion de présenter l'activité du fret ferroviaire très singulière en Charente-Maritime. Elle correspond également à l'arrivée du diesel, l'essor des ateliers à Saintes. Enfin les années 1980 symboliseront la fermeture des lignes mais aussi le TGV et enfin le rôle du Département aujourd'hui dans les travaux de remise en état des voies de chemin de fer.

/// UNE SCÉNOGRAPHIE EN 5 ESPACES

- Un espace central présentant, sur toute la période chronologique, l'histoire des lignes, avec une vitrine réalisée autour d'une carte des 33 lignes du Département, une application numérique associant à chaque tracé de ligne des images numérisées des cartes postales sur le chemin de fer et un carnet à feuilleter sur l'architecture des gares du Département.
- Trois espaces distincts autour des grandes périodes de l'histoire du chemin de fer.
- Un espace d'expression proposé pour le public afin d'inscrire des souvenirs ferroviaires.

/// LE CONTENU DE L'EXPOSITION

Les documents présentés mettent en valeur les fonds provenant de la sous-série 5 S (travaux publics et transports ferroviaires), les archives de la Chambre de commerce et surtout les fonds iconographiques avec les cartes postales et photographies provenant en particulier de fonds privés.



Cette exposition est enrichie par les nombreux partenariats :

- Des plans et affiches ont ainsi été empruntés aux Archives municipales de La Rochelle et de Rochefort ainsi qu'au Centre national des archives historiques de la SCNF au Mans. Ce dernier partenariat permet la diffusion de deux films sur l'arrivée du diesel à La Rochelle et la présentation du projet TGV.
- Un partenariat avec Alstom permet aussi la présentation de maquettes et de photos du TGV.
- Des modèles réduits, des cartes postales et des photographies ont été prêtés par des collectionneurs particuliers, passionnés de l'histoire du chemin de fer.

/// UNE APPLICATION NUMÉRIQUE ET COLLABORATIVE

Cette exposition a été l'occasion de lancer un projet expérimental avec une application numérique géolocalisant les anciennes lignes de chemins de fer avec ses gares et en association les cartes postales ou photographies ou autres documents numérisés. Des personnes se sont largement investies pour aider à localiser des gares et des petites lignes, aujourd'hui disparues. Cet outil sera également consultable en ligne sur le site internet des Archives départementales et pourra continuer à être alimenté au fur et à mesure des contributions.



/// DES PARTENARIATS EXTÉRIEURS



Enfin, cette exposition aura un écho particulier, tout d'abord à Jonzac avec la présentation d'une exposition sur l'histoire des lignes du sud, puis à Saintes avec le service culturel de la ville et l'association La Roue qui présenteront une exposition sur l'histoire des cheminots à travers l'histoire des ateliers, de l'école d'apprentissage, des différents métiers, etc.

Archives Départementales de la Charente-Maritime

35, rue François de Vaux-de-Foletier à La Rochelle
Tél. 05 46 45 17 77

Accès à l'exposition le lundi de 10h à 17h30
et du mardi au vendredi de 9h à 17h30 – Entrée libre

Plus d'infos sur archives.charente-maritime.fr