

Mardi 21 novembre 2018

## VISITE DU CHANTIER DE DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE DU VIEUX PORT DE LA ROCHELLE



### *Qu'est-ce que l'archéologie ?*

Le patrimoine archéologique est constitué par tous les vestiges matériels de l'existence de l'humanité. L'archéologie est une discipline scientifique qui étudie les éléments de ce patrimoine pour en tirer des informations historiques sur les occupations humaines qui se sont succédé et sur leur contexte. Son champ chronologique s'étend donc depuis l'apparition de l'Homme jusqu'à nos jours. Les vestiges matériels sur lesquels portent les investigations archéologiques peuvent se trouver en milieu terrestre, subaquatique (lacs, rivières...) ou sous-marin.



*Le diagnostic d'archéologie préventive, prescrit par le Service Régional d'Archéologie (Direction Régionale des Affaires Culturelles Nouvelle Aquitaine), permet d'estimer le potentiel archéologique d'un terrain concerné par un projet.*

*En Charente-Maritime, le Service d'Archéologie Départementale (habilité en archéologie préventive depuis juillet 2018) et l'INRAP peuvent réaliser ces opérations. Pour le Département, ce service public de proximité constitue un accompagnement nécessaire aux projets d'aménagement du territoire. Ainsi, le Département réalise 1/3 des diagnostics prescrits, soit environ une vingtaine par an.*

### Le diagnostic archéologique du Vieux-Port de La Rochelle

Le diagnostic archéologique actuellement en cours sur le Vieux Port de La Rochelle a été prescrit par la Direction Régionale des Affaires Culturelles (Service Régional de l'Archéologie) dans le cadre du projet de réhabilitation des abords du Vieux-Port de la ville de La Rochelle. **Il a débuté le lundi 5 novembre et s'achèvera le 30 novembre.** Il porte sur les Quais Duperré, Durand, Maubec, et les places Saint-Sauveur et Barentin. Il fait suite à une première tranche réalisée en 2016/2017 par l'INRAP et est destiné à évaluer la présence de vestiges éventuels, et le cas échéant leur nature, leur état de conservation, leur datation, leur chronologie relative.

Les sondages, couvrant l'ensemble de l'emprise concernée, ont été implantés en concertation avec le Service Régional de l'Archéologie et la Ville, en tenant compte des éléments présents sur les plans anciens issus des archives, de la localisation des réseaux (eau, gaz, électricité, télécom...) et des contraintes de circulation. Chaque fin de semaine, il a été convenu que les tranchées soient rebouchées et les voies de circulation rouvertes.

### En pratique

Quatre zones sont explorées, dans un ordre dicté par les impératifs de circulation et les événements qui se déroulent sur le Vieux-Port, comme le Marathon. Ces secteurs concernent le Quai Durand (semaine 45), la place Barentin (semaine 46), le Quai Duperré (semaine 47) et le Quai Maubec/place Saint-Sauveur (semaine 48). Un nouveau secteur n'est ouvert que lorsque le précédent est rebouché afin d'éviter de bloquer le secteur trop longtemps. **L'équipe est constituée de quatre archéologues du Département, dont le responsable d'opération et le topographe.**

### Les découvertes

Elles sont conformes à ce que l'on pressentait en termes de richesse, de densité et de qualité de conservation. Les vestiges archéologiques sont dignes d'intérêt. Les découvertes qui se poursuivent toujours couvrent plusieurs thématiques :

#### ■ Les fortifications.

Les vestiges concernent plusieurs périodes distinctes et permettent de compléter considérablement les connaissances sur l'histoire des remparts successifs du Vieux Port de La Rochelle. Un élément de courtine datant des toutes premières années du 13<sup>e</sup> siècle a été mis au jour quai DURAND. Un autre, construit sur le comblement du Chenal de la Verdière, date de la fin du Moyen-Âge. Une tour appartenant à une porte du rempart ceignant le quartier du Perrot (Porte de Fer) a été trouvée tout à côté, place Barentin (13<sup>ème</sup> siècle).

#### ■ L'Habitat.

Les rez-de-chaussée de maisons à étages bordant l'ancien Pont Saint-Sauveur détruit en 1740 ont été mis au jour Quai Durand. Les maisons médiévales sont occupées jusqu'au 18<sup>ème</sup> siècle. On y a découvert une forge, un escalier, une cheminée, un puits ainsi que des caves voûtées médiévales/modernes adossées au rempart, place Barentin. Quai Duperré, des constructions se trouvent au contraire au-devant du rempart. Leur identification est encore incertaine, l'étude est en cours.

#### ■ Les Quais.

Les traces archéologiques de construction des quais modernes (18<sup>ème</sup> et 19<sup>ème</sup> siècles) sont partout. Les archéologues ont ainsi pu mettre au jour des niveaux liés au chantier de construction (aires de réalisation de mortier, sols de travail, tranchées de fondation des murs de quais).



Quai Durand

Puits découvert dans une maison médiévale et moderne bordant l'ancien pont St Sauveur



Quai Durand

Départ d'escalier à vis, fin moyen-âge, permettant depuis une forge mise au jour d'accéder aux étages d'une maison d'habitation.



Place Barentin

Élément de courtine médiévale installé dans le comblement de l'ancien chenal de la Verdière.



Place Barentin

Cave voûtée médiévale/moderne adossée à une tour de l'ancienne "porte de Fer" permettant l'accès au quartier médiéval du Perrot depuis le Port.