

## 12èmes Tribunes de l'Innovation de la Charente-Maritime « Le vélo : retour vers le futur ! »

Depuis plusieurs années, le vélo a repris ses aises dans nos villes. Moyen de locomotion majeur durant la première moitié du siècle dernier, la bicyclette a donc à nouveau « pignon sur rue », mais dans une autre configuration. Cette «Vélorution » en marche, en route même, était le thème central de cette rencontre organisée autour de Frédéric Héran et Boris Wahl, deux grands témoins et acteurs d'un véritable phénomène de société.

En tant que Vice-Président du Département de la Charente-Maritime, Président de Charentes Tourisme, de la Véloodyssée et de France Vélo Tourisme, Stéphane Villain sait mieux que quiconque l'importance prise par la « petite reine » dans notre département, qui revendique aujourd'hui 4 300 kilomètres de voies cyclables et plus de 20 ans de politique ambitieuse en faveur des déplacements doux comme le vélo. En guise d'introduction à ces 12èmes Tribunes de l'innovation, l'élu charentais-maritime affiche également son enthousiasme quant à une pratique du vélo remise au goût du jour.

Auteur de l'ouvrage *Retour de la bicyclette - Une histoire des déplacements urbains en Europe de 1817 à 2050*, l'urbaniste et économiste des transports Frédéric Héran n'est pas non plus le dernier à se réjouir de voir de plus en plus de personnes enfourcher un deux-roues en milieu urbain. L'histoire des modes de transport en Europe nous rappelle d'ailleurs que les cyclistes étaient légions dans l'entre deux guerres en France, en Allemagne ou encore aux Pays-Bas. A suivre, l'essor de la voiture a vu s'effondrer la pratique de la bicyclette. Dans notre pays qui fût dans les années 50-60 le premier producteur de deux roues motorisées, on comptait même 6 fois moins de pratiquants du vélo comme moyen de déplacement en 25 ans. A l'orée de la décennie 70, alors que le trafic automobile commence à s'installer dans plusieurs villes, un mouvement prônant le retour du vélo dans les agglomérations va faire écho plusieurs années plus tard à une certaine désaffection pour les quatre-roues motorisées.

### Du vélo prolo au vélo intello

Depuis 25 ans, c'est même à une résurrection de la petite reine à laquelle on assiste un peu partout sur le Vieux continent. A Paris qui a pris la roue des précurseurs cités allemandes, néerlandaises et même scandinaves, ce sont 45% de véhicules à moteur en moins qui parcourent les quartiers de la capitale alors que pour la même période, 10 fois plus de vélos y ont pris leur place dans le trafic. Si ce sont les grandes villes qui sont d'abord montées au créneau pour initier ce mouvement en faveur des déplacements doux, les villes moyennes ne sont aujourd'hui pas en reste, La Rochelle étant exemplaire en la matière.

PDG et Fondateur en 2005 de l'enseigne Cyclable qui compte 42 magasins en France en cette fin d'année 2017, Boris Wahl est un militant convaincu de la vélo-mobilité et un acteur de ce changement de comportement chez les citoyens. Pour lui, il ne s'agit pas d'user de pédagogie ni de discours culpabilisateur s pour persuader les usagers de venir ou revenir à une pratique régulière de la bicyclette. Transformer l'automobiliste en cycliste assidu, c'est rendre le deux-roues désirable en utilisant les mêmes méthodes marketing que pour

l'automobile. L'offre va créer la demande. Un vélo s'achète maintenant par ce qu'il est beau, performant et innovant. Et plus celui-ci plaît, plus il est utilisé par son propriétaire. « *En cinquante ans, on est passé du vélo prolo au vélo techno, puis aujourd'hui au vélo intello.* » Après les ouvriers qui faisaient le trajet logement -travail en deux roues il y a un demi-siècle, les trente glorieuses ont initié l'envie des consommateurs de faire du vélo-sport, avant que, depuis le début du 21<sup>ème</sup> siècle, le retour en grâce du deux-roues touche en premier lieu les classes moyennes et aisées de la population française.

### L'innovation fait vendre

Frédéric Héran ne dit pas autre chose quand il remonte en selle pour expliquer à l'auditoire fourni de la salle de session de la Maison de la Charente-Maritime que les nouveaux usages et les nouvelles attentes autour du vélo impliquent entre autres la création de nouveaux produits apportant confort, sécurité, design... Surtout, l'enseignant-chercheur à l'université de Lille appuie sur la reconstitution d'un système vélo adapté comprenant cette offre nouvelle de vélo, les aménagements urbains, les services (réseau de libre-service par exemple), la formation et la communication pour la pratique actuelle du deux-roues. Si ces différents vecteurs d'incitation à la pratique urbaine et contemporaine du deux-roues doivent tous être développés à la même échelle pour asseoir le système vélo dans les villes concernées, l'innovation prime aussi. Les VAE (Vélos à Assistance Electrique), qui vont représenter près de 10% des ventes de deux roues cette année, en sont un exemple flagrant, dont les ventes ont explosé d'une année sur l'autre (134 000 ventes en 2016 ; + 31,4% de progression par rapport à 2015 ; + 113% pour les 3 premiers trimestres 2017 par rapport aux 3 premiers trimestres 2016). Vélo de ville, vélo pliable, vélo cargo ... : toutes ces nouveautés, dont les fabricants de deux-roues ont longtemps été frileux à concevoir, attirent et semblent redonne r une seconde jeunesse à la petite reine.

« *Contrairement à l'idée reçue, ce n'est pas l'écologie qui prévaut dans l'acte d'achat d'un vélo mais bien la santé* » affirme alors celui dont les travaux concernent tous les modes de déplacement alternatifs à la voiture en solo. La preuve ? L'engouement des retraités voulant garder la forme pour les vélos « nouvelle génération » et le plébiscite pour cette haute technologie appliquée au vélo qui permet l'activité physique sans efforts excessifs.

Apte à atteindre dix fois plus de lieux qu'un piéton, le cycliste peut aussi envisager de couvrir de longues distances en adoptant le vélo-mobile, cet engin que l'on pratique couché et protégé par une coque en résine. Vélo ? Voiture ? En tout cas, une avancée technologique qui permet d'aller vite et loin à la seule force des jambes.

La « Vélorution » est donc en route, qui va voir un jour prochain les courbes du nombre d'automobiles et de vélos à Paris se croiser, le nombre des pratiquants être aussi élevé que celui des pratiquantes, les petits ateliers de réparations continuer à fleurir sur le béton... Les perspectives vont dans le même sens pour notre département de la Charente-Maritime qui a été labellisé Destination Vélo. Et que vive le vélo !