

2017, L'ANNÉE DU 17 ET L'ANNÉE DU VÉLO POUR LA CHARENTE-MARITIME !

⇒ 1^{ère} place au Trophée "Destination vélo"

Ce Trophée récompense les territoires et leurs politiques d'aménagement et de structuration de l'offre en faveur du tourisme à vélo, leur réseau cyclable et les services spécifiques associés les mieux développés.

⇒ 1^{ère} place au Trophée "Itinéraire vélo" - la Vélodyssée®, véloroute de l'atlantique

Coordonnée au niveau national par la Charente-Maritime, La Vélodyssée® s'étire de Roscoff à Hendaye et traverse notre département du Pont du Brault jusqu'à Royan (150km en Charente-Maritime).

⇒ 2^{ème} place au Trophée "Itinéraire vélo" - le canal des 2 mers à vélo®

Le Canal des Deux Mers à vélo® relie la Méditerranée à l'Atlantique, de Royan à Sète sur près de 800 km. Elle parcourt la Charente-Maritime sur 60km et est en interconnexion avec la Vélodyssée®.

⇒ Véloroute de l'année 2017

La Vélo Francette® qui traverse également la Charente-Maritime a été élue véloroute de l'année 2017 en février dernier au Salon néerlandais Fiets en Wandelbeurs !



⇒ 4 300 km dédiés aux multiples pratiques du vélo

Le Département de la Charente-Maritime est engagé depuis plus de 20 ans dans une politique ambitieuse de randonnée cyclable et pédestre qui maille l'ensemble de son territoire, permettant ainsi de valoriser les modes doux de déplacement et de développer son attractivité touristique. Face au succès de cette dynamique et pour anticiper sur l'avenir, un Schéma Départemental des Véloroutes, Voies Vertes et Randonnée a été élaboré en partenariat avec les Intercommunalités et les Comités départementaux de Randonnée Cyclotourisme et Pédestre.

⇒ Les sept Principaux objectifs du Schéma Départemental

Finaliser les grands itinéraires (Europe/France/Département) / Constituer un réseau de boucles locales / Préciser la gouvernance et le cadre de cette politique départementale de cheminements doux / Accélérer la sauvegarde des chemins ruraux / Favoriser et valoriser l'inter-modalité / Déployer le Label "Accueil vélo" et créer un observatoire du vélo / Concevoir une communication départementale marketing vélo.

Le budget dédié à cette politique varie fortement selon les itinéraires à aménager. Par exemple en 2011 et 2012 plus d'1 million d'euros ont été investis, correspondant aux investissements importants sur La Vélodyssée®. En 2010, 523 000 € ont été dépensés quant en 2014 ce sont 323 000 € qui ont été investis. Le calendrier 2016-2026 prévoit un budget annuel d'environ 1,5 Millions pour accompagner les objectifs précisés par le Schéma Départemental.

LA CHARENTE-MARITIME ... UN CARREFOUR DE L'ITINÉRANCE

Le Département de la Charente-Maritime compte **8 grands itinéraires sur son territoire**, il est maître d'ouvrage des 638km que constitue ce réseau structurant. Une fois terminé (*170 km à finaliser*) ce réseau représentera 20% de l'offre cyclable charentaise-maritime.

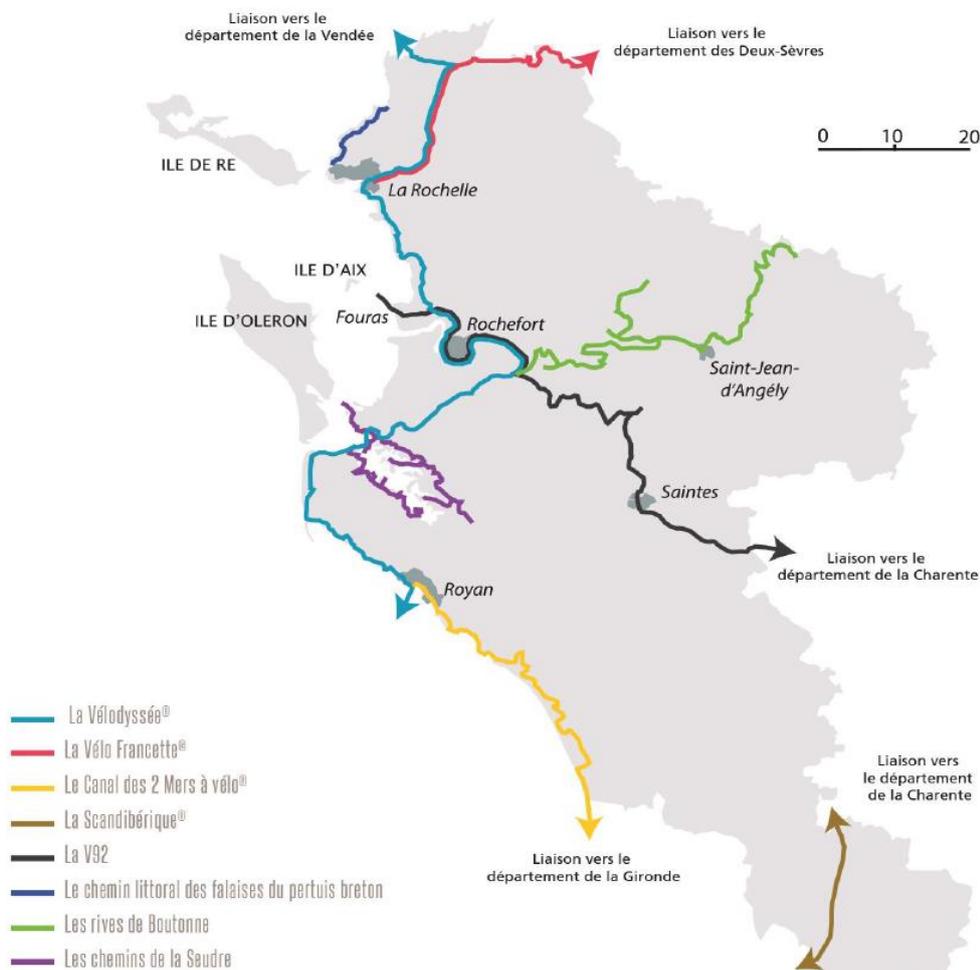
2 itinéraires d'intérêt européen - Les Eurovelos 1 Vélodyssée® et 3 Scandibérique,

3 itinéraires d'intérêt national - Les Véloroutes N°43 Vélo Francette®, N°80 Canal des deux Mers à vélo® et **N°92 le long de la Charente baptisée la Flow-Vélo®**

3 itinéraires d'intérêt départemental - Le Cheminement littoral des falaises du Pertuis breton, les Chemins de la Seudre, le cheminement des Rives de Boutonne.

⇒ *Des circuits et des aménagements pour de multiples pratiques du vélo ...*

Le Département soutient les collectivités locales dans la réalisation de leurs aménagements cyclables et de leurs circuits. Aujourd'hui 156 circuits, représentant 2 750 km, permettent la pratique du VTT (65), du VTC (53) et du vélo sur route (38) + 16 itinéraires, représentant 822 km, qui bénéficient d'un balisage dans les deux sens. Le Département compte également 6 aménagements de type voie verte (80 km), supports notamment d'EuroVelo et de Véloroutes et il existe un linéaire de 500 km de pistes et itinéraires cyclables dont les plus connues sont celles des île de Ré et de l'île d'Oléron, le reste de l'offre étant principalement localisé en agglomération proche du littoral.



CHIFFRES CLÉS – LE VÉLO EN FRANCE

⇒ *Le Vélo en France : une pratique en développement*

- 22 millions de pratiquants réguliers
- 40% de la population concernée
- 3% des déplacements quotidiens, 3,7 % des séjours touristiques liés au vélo
- 90 km parcourus par habitant par an 2^{ème} activité sportive en vacances
- 8 millions de séjours touristiques en 2011
- La France en 2^{ème} position des destinations mondiales du tourisme à vélo



©Sébastien Laval

⇒ *Des retombées économiques importantes*

- Allongement de la saison touristique : dès avril jusqu'à fin octobre
- Des dépenses moyennes par touriste élevées :
 - ✓ Un touriste à vélo en itinérance => 70 € par jour
 - ✓ Un touriste en séjour => 61€ par jour
 - ✓ Un touriste "classique" => 54 € par jour
- 5 milliards d'€ de dépenses totales des touristes
- 16 500 emplois touristiques concernés
- Tourisme à vélo = 2 milliards € de valeur ajoutée dans l'économie nationale
- Près de 3,5 millions de vélos neufs vendus par an, 1,3 milliard d'€ de chiffre d'affaires
- 12 000 emplois directs (voitures = 2 millions de vente/an)



©Cécile Triballier

1€ investi dans le développement de l'infrastructure des voies cyclables touristiques

= 1€ de retombées économiques locales

La pratique du vélo favorise le bien-être et la santé !

- Activité physique douce en plein-air = amélioration du sentiment de bien-être
- Recommandée par les médecins car contribue à la réduction des risques de maladies
- Lutte contre la sédentarité et amélioration de la santé publique
- 5,6 milliards € par an d'économies de dépenses de santé liées à la pratique du vélo

La France fait partie des leaders du tourisme à vélo itinérant, et son image est forte auprès des clientèles étrangères :

- ✓ C'est le pays le plus programmé au monde par les tour-opérateurs spécialisés,
- ✓ Elle reçoit le tiers des touristes à vélo itinérants en Europe.

Certains marchés européens sont matures : Allemagne (2,5 millions de séjours à vélo par an), Pays-Bas, Belgique..., mais le marché français émerge. L'enjeu est de développer cette niche touristique en tirant parti de la maturité du marché européen



©Sébastien Laval

À VOS AGENDAS

■ *Dimanche 17 septembre 2017 – Journées du Patrimoine*

Trois randonnées programmées sur le Chemin de Saint-Jacques de Compostelle au départ de Mirambeau. L'un des quatre principaux chemins de Saint Jacques de Compostelle, la via Turonensis, traverse la Charente-Maritime sur 125 km et est labellisé Grande Randonnée GR 655.

■ *Dimanche 24 septembre 2017 – La Rando du 17*

La Département organise une randonnée pédestre et cyclable pour petits et grands sur la "Flow Vélo®" à l'occasion de l'année du 17.

■ *Judi 5 et vendredi 6 octobre 2017 – 21^{èmes} Rencontres DRC*

Les 21^{èmes} Rencontres nationales Départements et Régions Cyclables se dérouleront à la Maison du Département de la Charente-Maritime à La Rochelle et porteront sur le thème :

DÉVÉLOppement durable : stratégies, innovations, aménagements.

Judi 5 octobre Journée d'étude (rencontres, ateliers, échanges ...)

Vendredi 6 octobre La Rochelle et son agglomération à vélo avec au choix : une boucle de 23km ou un parcours de 32km.

⇒ Plus d'infos sur www.departements-regions-cyclables.org