

Jeudi 22 avril 2017

■ INAUGURATION ■ DE LA DIGUE DU BOUTILLON

Continuité territoriale de l'île-de-ré

Réduction des entrées dans le fier d'ars par le sud en cas de brèche importante.



RAPPEL ...

La digue de Boutillon est un ouvrage maçonné protégeant la côte Sud de l'île de Ré entre la Couarde-sur-Mer et Ars-en-Ré. Elle a pour fonction essentielle de protéger la route départementale 735, le hameau et le camping de la Dravière, ainsi que les habitations permanentes du hameau de Boutillon.

Située dans l'Anse du Martray, elle constitue avec la digue de Maisonneuve les deux principaux ouvrages maçonnés de défense contre les effets des tempêtes s'ouvrant sur l'Anse du Martray.

Ouvrage maçonné de 720 ml dont un secteur central de 200 ml en béton reconstruit en 1944, et 520 ml de part et d'autre en maçonnerie traditionnelle de moellons, à l'identique aux digues les plus anciennes dont, notamment la digue du Pas du Groin au pied du phare des Baleines.

Cet ouvrage implanté sur le trait de côte, protège l'intérieur des terres des effets des tempêtes, et notamment la RD 735, colonne vertébrale de la circulation sur l'île, pour un secteur allant du hameau de l'Océan à l'Est au hameau de Boutillon à l'Ouest. Côté terre, l'épaulement de la digue est constitué de plantation ou de béton pour la partie aménagée pour le stationnement entre la route et la digue.



■ XYNTHIA

L'épisode de la tempête Xynthia a mis en évidence la fragilité de l'ouvrage dans sa totalité puisque tout le linéaire en porte les marques. Pour certains secteurs, c'est essentiellement au niveau de la partie haute de la structure (murets et trottoirs en crête d'ouvrage) ; pour d'autres sur toute la hauteur de l'ouvrage. Le diagnostic technique a conclu à la nécessité d'une reprise totale de l'ouvrage.

LA DIGUE DU BOUTILLON

- L'opération de reconstruction de la digue du Boutillon, située dans les communes d'Ars-en-Ré et de La Couarde-sur-Mer, s'est inscrite au Programme d'Actions de Prévention des Inondations de l'Île de Ré labellisé par la Commission Mixte Inondation en juillet 2012.
- Le montant total de l'opération s'élève à 10 900 000 € HT.
- Le Département de la Charente-Maritime en a été le maître d'ouvrage.
- Entreprise : La société VERCHEENNE
- La situation stratégique de cette digue a conduit à une reconstruction à l'identique à savoir un perré maçonné,

27 MOIS DE TRAVAUX ...

- Les travaux ont débuté le 25 mars 2013.
- Démolition de l'ancienne digue maçonnée.
- Construction d'une digue en béton, d'une longueur totale de 716 m, avec une structure de caissons en palplanches.

La nouvelle digue a comme revêtement :

Côté mer : un parement en moellons éclatés donnant à l'ouvrage un aspect proche de celui de l'ancien,

Côté route : un matelas végétal.

- Un sentier piéton permet de cheminer sur le sommet de l'ouvrage.
- Les accès à l'estran sont refaits aux mêmes endroits.
- Les travaux se sont déroulés en 4 phases.
- La réception de l'ouvrage est intervenue le 7 avril dernier.



