*Jeudi 22 avril 2017*

# ■ *INAUGURATION* ■

## *DE LA PORTE ANTI-SUBMERSION DU PORT DE LA FLOTTE*

# PROTECTION DU PORT DE LA FLOTTE

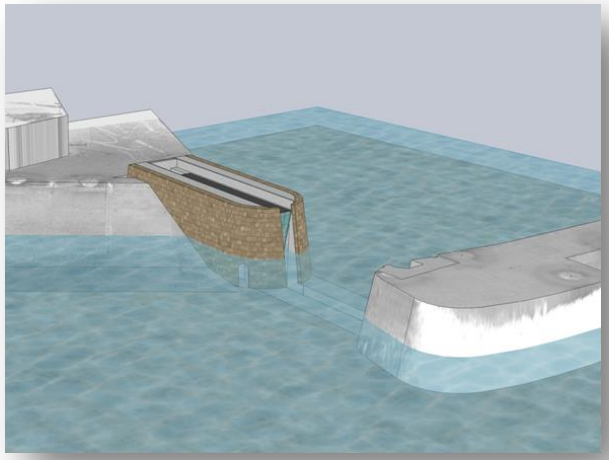
***En 2010, lors de la tempête Xynthia, ce site fortement urbanisé a subi une importante submersion.***

*Dès 2011, le Département a procédé à la réalisation d'une étude spécifique sur ce secteur pour l'élaboration d'un dispositif de protection adapté pour un événement de type Xynthia + 20 cm.*

*Les différentes réunions de concertation, notamment avec les services territoriaux Architecture et Patrimoine ont conduit à retenir un système avec une porte coulissante anti tempête, garant d'une insertion adaptée dans le site, et la création d'un parapet en tête de la digue Est et du môle Nord.*

*Cette proposition a été retenue dans le cadre du Programme d'Actions et de Prévention des Inondations, porté par la Communauté de Communes de l'Ile de Ré, pour un coût d'opération (travaux + études) estimé alors à 4 M€ HT, financés à 40 % par l'Etat, 20 % CDC Ré, 20 % Région et 20 % Département, maître d'ouvrage.*

Zone inondée lors de la tempête Xynthia (REEX, source Etat)



*Après appel d'offres, le montant des travaux se monte à 3,6 M € HT et le chantier est en cours de réalisation depuis septembre 2015 pour une livraison en juin 2016.*

***Un concept inédit pour la protection d'un port de plaisance !***

***La spécificité du projet concerne la réalisation d'une porte coulissante qui vient s'encastrer dans môle Est du port, la rendant invisible lorsqu'elle est en position ouverte. Cette porte a vocation à se fermer lors d'alertes de submersion seulement, la gestion et l'entretien seront assurés par la Communauté de Communes de l'île de Ré.***

Vue 3D de la porte coulissante en position ouverte

# PROTECTION DU PORT DE LA FLOTTE

## *LE CONTEXTE DE L'OPÉRATION*

- Le dossier "commission des sites"
- L'étude de danger
- La déclaration d'intérêt général
- Le dossier Loi sur l'eau et Natura 2000

*Les protections littorales de La Flotte (après Xinthia)*

# PROTECTION DU PORT DE LA FLOTTE

## LES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET LE COÛT

**COÛT DE L'OPÉRATION => 3 600 000 € ht**

# PROTECTION DU PORT DE LA FLOTTE

## *LES ACTEURS DE L'OPÉRATION*

### MAÎTRE D'OUVRAGE
Département de la Charente-Maritime / Mission Mer.
*assisté de:*
Bureau d'études APAVE (Coordonnateur) - Commune de La Flotte.

### MAÎTRE D'ŒUVRE
Département de la Charente-Maritime / Direction des Infrastructures / Agence territoriale d'Échillais.
assisté de:
Bureau d'études SCE - Bureau d'études ISM - Laboratoire du Département - Commune de La Flotte.

### ENTREPRISES
Lot n°1 - Génie civil des môles et porte coulissante:
Entreprise CODA Génie civil et maritime - Entreprise Etchart - Entreprise Bonnet - Entreprise Rouby Industrie.

Lot n°2 - Murets de protection:
Entreprise CODA Génie civil et maritime - Entreprise Bonnet - Entreprise Ré TP.

### GESTIONNAIRE DES OUVRAGES
Communauté de communes de l'Île de Ré (à l'issue des travaux).

# PROTECTION DU PORT DE LA FLOTTE

## *PRINCIPALES ÉTAPES DES TRAVAUX EN IMAGES …*

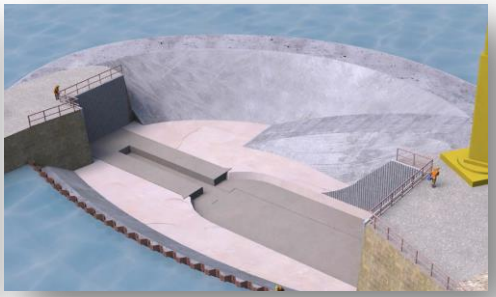
- Les installations de chantier

- Les travaux préparatoires

# PROTECTION DU PORT DE LA FLOTTE

## *PRINCIPALES ÉTAPES DES TRAVAUX EN IMAGES …*

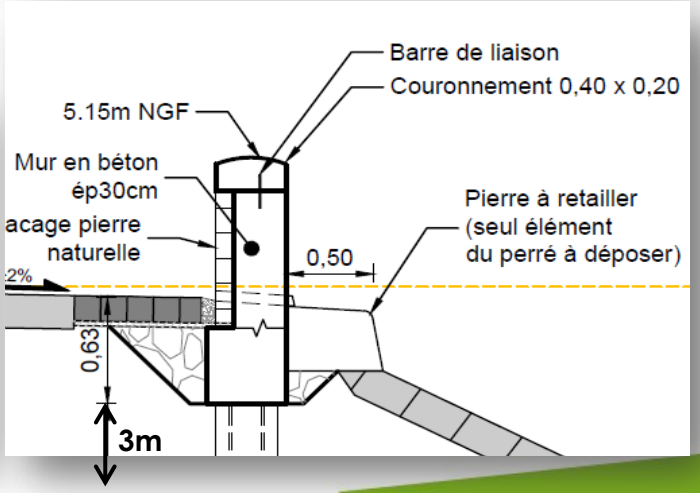
- Le génie civil



*Maintien d'un plan d'eau de 2,50m de haut*

- La porte

- Les murets de protection **=>**



### BATARDEAUX

Mise en place de 2 batardeaux (môle nord et rampe digue Est)
Matériau : Aluminium

### MURET MÔLE NORD

Matériau : Muret en béton armé habillé avec de la pierre de taille
Longueur : 47 m
Niveau de protection : 4,95 m NGF
Hauteur muret : 0,72 m à 0,84 m

### MURET DIGUE EST

Matériau : Muret en béton armé habillé avec de la pierre de taille
Longueur : 467 m
Niveau de protection variable : de 5,15 à 5,55 m NGF
Hauteur muret : 0,70 m à 1,20 m

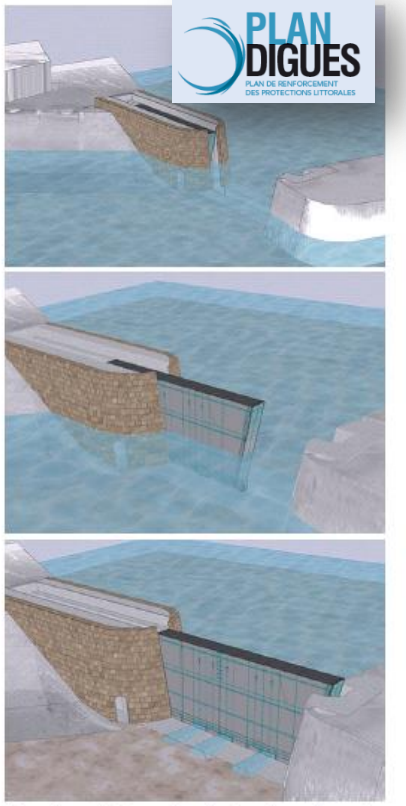
### PORTE COULISSANTE

Matériau : Acier
Poids : 45 tonnes,
Longueur en tête : 14,40 m,
Longueur en pied : 12,10 m,
Hauteur : 6,80 m
Largeur : 1,10 m
Niveau de protection : 4,95 m NGF
Ouverture/fermeture en 4 minutes

### CONFORTEMENT DIGUE EST

- Rejointement et création d'une protection anti-érosion en pied d'ouvrage en béton armé
- Confortement des digues maçonnées existantes

**Niveau de protection :** Le dimensionnement est assuré pour un événement de type Xynthia + 20 cm (franchissements inférieurs à 1 l/s/m).




L'ouverture et la fermeture de la porte sont assurées grâce à deux moteurs hydrauliques logés sur le chariot supérieur alimentés électriquement pendant son mouvement de coulisse.

## LA GESTION DE LA PORTE

**La gestion de la porte, assurée par la Communauté de Communes de l'Ile de Ré, requiert des procédures particulières afin de s'assurer de son bon fonctionnement. Elle doit pouvoir se fermer à tout moment en cas d'urgence.**

**Des manœuvres mensuelles d'ouverture et de fermeture seront effectuées afin de vérifier le fonctionnement des éléments mécaniques et électriques, de procéder au retrait d'obstacles éventuels ou au désenvasement des rails grâce à un système de chasses.**